

9.6.2022

Kaupunkitekniiikan keskus
Investoinnit, Suunnittelu
FCG Finnish Consulting Group Oy / Erkki
Sarvi

KATUSUUNNITELMAN SELOSTUS

KAAVA-ALUEET: Niittykummun keskus, Niittysillankorva

KADUN NIMI: Niittyportin yhdistetty jalkakäytävä ja pyörätie välillä Haukilahdenkatu – Koulusillankuja

1 HANKKEEN TIIVISTELMÄ

Niittyportin kadun eteläreunaan on tarkoitus toteuttaa uusi yhdistetty jalkakäytävä ja pyörätie välille Haukilahdenkatu - Koulusillankuja palvelemaan tulevaa maankäyttöä ja parantamaan alueellista jalkakäytävä- ja pyörätieverkostoa.

2 SUUNNITELMAN SISÄLTÖ

2.1 Katuluokka

Niittyportti on nykyinen kokoojakatu ja se palvelee alueen asuin- ja työpaikkaliikennettä.

2.2 Poikkileikkaus

Niittyportti on nykyinen 7,0 metriä leveä katu. Ajoradan poikkileikkaus on sivukalteva. Kadun eteläreunaan toteutetaan uusi 3,5 metriä leveä yhdistetty jalkakäytävä ja pyörätie, joka erotetaan 0,75–2,75 metriä leveällä erotuskaistalla ajoradasta.

Niittysillanpuiston länsipuolelle tehdään uusi suojatie sekä jalkakäytävä- ja pyörätieyhteys.

Niittyportille tulevan uuden kevyen liikenteen väylän suunnittelussa on huomioitu eteläpuoleisen korttelin 15052 tulevat yhteystarpeet.

2.3 Liikenne

Niittyportin kautta alueelta on yhteys alueen ulkopuoliseen liikenneverkkoon. Kadun liikenne on pääosin Niittykummun alueiden asukas- ja työmatkaliikennettä.

2.4 Istutukset

Esitettyjen kadunrakennustoimenpiteiden yhteydessä tehdään istutuksia. Piennaralueet nurmetetaan ja länsipään erotuskaistalle istutetaan pensaita.

2.5 Kuivatus ja vesihuolto

Katualueella on nykyinen hulevesiverkko sekä aluetta palvelevia tietoliikenne- ja energiaverkon linjoja. Jalkakäytävän ja pyörätien kuivatus liitetään nykyiseen hulevesiviemärintiin. Katujen osien pituuskaltevuudet ovat riittävät toimivalle pintakuivatukselle.

2.6 Katujen rakenteet

Jalkakäytävän ja pyörätien rakennekerrokset on suunniteltu InfraRYL 2010 katujen päällysrakenteiden mitoitusohjeen mukaisesti.

Jalkakäytävän ja pyörätien rakenteiden kokonaispaksuudet vaihtelevat maaperäolosuhteiden perusteella 0,79–0,99 metrin välillä. Kevyen liikenteen väylä päällysrakenteet mahtuvat katualueelle.

3 SUUNNITELMAN VAIKUTUKSET

Niittyportin yhdistetty kevyen liikenteen väylä parantaa jalankulun ja pyöräilyn turvallisuutta ajoradasta erillisenä yhteytenä. Kadun poikkileikkaus sopeutuu hyvin kaupunkiympäristöön.

Ajoradan ja kevyen liikenteen väylän kulutuskerrokset ovat asfalttia. Ajoradan reunakivet ovat graniittia. Erotuskaistalle istutetaan pensaita leveämmillä kohdilla ja kivetään kapeammilla kohdilla, piennaralueet nurmetetaan. Ajoradan nykyinen valaistus on kadun pohjoisreunassa ja se riittää valaisemaan myös uuden jalankulku ja pyörätien.

4 KUSTANNUKSET JA AIKATAULU

Niittyportin jalankulku ja pyörätien rakennuskustannukset ilman arvonlisäveroa ovat yhteensä noin 0,25 milj. euroa.

Rakentaminen on tarkoitus toteuttaa aikaisintaan vuonna 2023.

5 VUOROVAIKUTUS

Niittyportin katusuunnitelma on nähtävillä Otakantaa-palvelussa 22.6.-13.7.2022 välisenä aikana. Katusuunnitelmaa tarvittaessa päivitetään mahdollisten saatujen kommenttien perusteella.