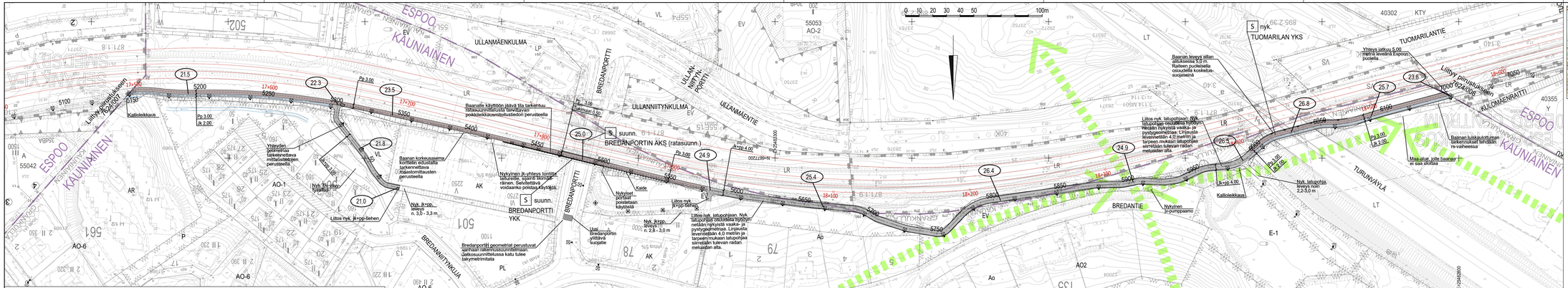

0 10 20 30 40 50 100m
ESPOO
KAUNIAINEN
ESPOO
KAUNIAINEN
ESPOO
KAUNIAINEN
ULLANMÄENKULMA
BREDANPORTTI
ULLANNIITYNKULMA
ULLANMÄENTIE
ULLAN-NIITYN-PORTTI
BREDANNIITYNKUJA
BREDANTIE
YRJÖ LIIPOLAN TIE
TUOMARILANTIE
KULOMÄENRAITTI
TURUNVÄYLÄ
GRANKULLA
55053
AO-2
55042
40302
KTY
40355
LP
LR
VL
EV
AK
AO-1
AO-6
AR
AR1
AO2
Ao
PL
LT
SA
E-1
P
21.5
22.3
23.5
21.8
21.0
25.0
24.9
25.4
26.4
24.9
26.5
26.8
25.7
23.6
5100
5150
5200
5250
5300
5350
5400
5450
5500
5550
5600
5650
5700
5750
5800
5850
5900
5950
6000
6050
6100
7000
7050
17+500
17+600
17+700
17+800
17+900
18+100
18+200
18+300
18+400
18+500
18+600
N=6677200
E=25483300
N=6677300
E=25482800

Liittyy piirustukseen 7624/007

Kallioleikkaus

Pp 3.00
Jk 2.00

Yhteyden geometriaa tarkennettava mittaustietojen perusteella

Jk+pp 3.00

Nyk. hv-viivytysallas

Liitos nyk. jk+pp-tiehen

Nyk. jk+pp, leveys n. 3,0 - 3,3 m

Pp 3.00

Baanan korkeusasema korttelin edustalla tarkennettava maastomittausten perusteella

Baanalle käyttöön jäävä tila tarkentuu ratasuunnittelusta tarvittavan poikkileikkausmitoitustiedon perusteella

Pp 3.00
Tukimuuri 0.50

S suunn.
BREDANPORTIN AKS (ratasuunn.)

Nykyinen jk-yhteys tontilta laitureille, sijainti likimääräinen. Selvitettävä voidaanko poistaa käytöstä.

S suunn.
BREDANPORTTI YKK

Nykyiset portaat poistetaan käytöstä

Kaide

Uusi Bredanportin ylittävä suojatie

Bredanportin geometriat perustuvat vanhaan rakennussuunnitelmaan. Jatkosuunnittelussa katu tulee takymetrimitata

Pp 3.00

Jk+pp 4.00

Liitos nyk. jk+pp-tiehen

Nyk. jk+pp, leveys n. 2,8 - 3,0 m

Liitos nyk. latupohjaan. Nyk. latupohjan osuudella hyödynnetään nykyistä vaaka- ja pystygeometriaa. Linjausta levennetään 4,0 metriin ja tarpeen mukaan latupohjaa siirretään tulevan radan meluaidan alta.

Liitos nyk. latupohjaan. Nyk. latupohjan osuudella hyödynnetään nykyistä vaaka- ja pystygeometriaa. Linjausta levennetään 4,0 metriin ja tarpeen mukaan latupohjaa siirretään tulevan radan meluaidan alta.

Nykyinen jv-pumppaamo

Baanan leveys sillan alituksessa 5,0 m. Raiteen puoleisella osuudella kosketussuojaseinä

Jk+pp 4.00

Kallioleikkaus

S nyk.
TUOMARILAN YKS

Yhteys jatkuu 5,00 metriä leveänä Espoon puolella

Pp 3.00
Jk 2.00

Pp 3.00
Jk 2.00

Nyk. latupohja, leveys noin 2,2-3,0 m

Maa-alue, jolle baanaa ei saa ulottaa

Baanan luiskaulottuman tarkennukset tehdään rs-vaiheessa

Liittyy piirustukseen 7624/008

PIIRUSTUSMERKINNÄT

▨	pyörätie
▨	yhdistetty jalkakäytävä ja pyörätie
▨	jalkakäytävä
—	reunatuki
- - -	madallettu reunatuki
	mitattu nykyinen puu
	Baanahankkeen yhteydessä tunnistettu ohjeellinen liito-oravan yhteystarve. Sijainti on tarkennettava seuraavissa suunnitteluvaiheissa.
	suunniteltu avouoma
	Kunnan raja
	Rautatieliikennealueen raja
	kaide ja ajojohde
	tukimuuri
	silta
	valaisin
	nykyinen valaisin / valaisimen siirto
17.9	likimääräinen korkeusasema

Espoon kaupunkiradan (ESKA) rakennussuunnitelmavaiheen suunnitelmatiedostot esitetään punaisella.
Asemapiirustuksen esityssuunta (pohjoinen on lukusuunnassa alaspäin) on sama kuin kaupunkiradan suunnitelmissa.

LUONNOS 19.8.2022

C	M	S	T/H
B	M	S	T/H
A	M	S	T/H

KAUNIAISTEN KAUPUNKI
YHDYSKUNTATOIMI
KUNTATEKNIIKKA

GRANKULLA STAD
SAMHÄLLSTEKNIK
KOMMUNTEKNIK

PIIRT.
SUUNN.
TARK.
HYV.
PPK
TELA

ALUE
KAAVA: Ak 187, Ak 190
KAUP.OSA: 5

NIMI
RANTARADANBAANA
PLV 5148-6147
YLEISSUUNNITELMA

AIHE
KEVYT LIIKENNE

PIIR. LAJI
ASEMAPIIRUSTUS

KLEHTI: 19M
HNRO: .
LIITTYY
MKAAVA: 1:1000
KOORD.JÄRJ.: ETRS-GK25
KORKEUSJÄRJ.: N2000
NRO: 2298/003

HSY:n vesihuolto
PL 100
00066 HSY
p.(09) 15611

NRO: .
HYV.
TARK.
HYV.
TARK.

GT
GEOTEKNIIKKA-YKSIKKÖ
SUUNN.
TARK.

KONS.
KONS. RAMBOLL
SUUNN. .
TARK. .