



IsoKristiinan ympäristö

Meijän Cityn kehittämiskortti K9
Liikenteen ja liikkumisen City
Viihtymisen ja olemisen City

LAPPEENRANTA



IsoKristiinan ympäristö

Päätavoitteet

- ✓ Levottomien oleskelupaikkojen parantaminen/ kehittäminen Kaivokadun ja Centren kulmilla
- ✓ Eri ikäisten kaupunkilaisten huomioiminen
- ✓ Katutason liikenteellinen tarkastelu ja linja-auto- /saattoliikenne-/ lyhytaikainen pysäköinti



Suunnittelualueen rajaus



IsoKristiinan ympäristö

Huomioitavat seikat

- ✓ Apteekin sisäänkäynnin luona ulkona liikenne sekamelska, vaaratilanteita --> eri liikennemuotojen eriyttäminen, reittien korostaminen materiaalien vaihteluin tai värein
- ✓ Pyöräparkkien sijainnit, määrä ja jäsentely, kohtaako pyöräreittien kanssa?
- ✓ Skootteriparkki
- ✓ Liiketiloihin sisäänkäyntejä myös suoraan ulkoa?
- ✓ Lappeenkadun alikulkutunnelin ehostus
- ✓ Lappeenkadun ylikulut; pyöräily ja kevyt liikenne
- ✓ Lyhytaikainen pysäköinti, esim. Ruokalähetit
- ✓ Toritason huolto- ja muun liikenteen sekä näiden pysäköinnin rajoitusten läpikäynti





Iso-Kristiinan ja Centren välinen alue

IsoKristiinan ympäristö

Viihtyisyyden lisääminen

- ✓ Voisiko kauppoihin olla kulku myös aukiolta ja osaan Kaivokadun puolelta?
- ✓ Houkuttelevammat näyteikkunat
 - ✓ Varastotilojen kohdalla näyteikkunat mainoskäyttöön! Miksi pitää teipata kiinni, kun voi hyödyntää markkinointiin!
 - ✓ Vaihtuvia digitaalisia taideteoksia
 - ✓ Tyhjien liiketilojen ikkunat houkuttelevammaksi
 - ✓ Näyttelyitä ikkunoihin, esim. kuvataidekoulu, valokuvaajat
 - ✓ Tyhjätkä liiketilat; pop-up taidenäyttelyt, ravintolat, kahvilat, kirppikset ym.
 - ✓ Saimaa näkyväksi keskusta-alueella; vesiteema / heijastettua kuvaa tms.
 - ✓ Teemat vuoden aikojen mukaan
 - ✓ Joulumaa
 - ✓ Kukkia
 - ✓ Saimaa
 - ✓ Ruska/luonto/retkeily



- ✓ Eri toimintojen parempi jäsentely:
 - ✓ Nuorten oleskelupaikat
 - ✓ "Houkutteleva" tupakkapaikka pois sisäänkäynnin kohdalta-> oleskelu viihtyisämpään paikkaan, niin ei muodosta sumppua sisäänkäyntiin Kaivokadun puolella
 - ✓ Apteekin asiointi
 - ✓ Eri liikennevälineiden pysäköinti
- ✓ Pyöräily Edustatorilta silloille
 - ✓ Selkeät opasteet
 - ✓ Liikennemerkki pyörän talutusmahdollisuudesta kauppakeskuksen läpi puusillalle (klo 7-21)
- ✓ Roskikset silloille → Valot aukkoja varten, ei roskille
- ✓ Ympäristön viimeistely IsoKristiinan ja Gallerian sekä Lappeenkadun puolelta

IsoKristiinan ympäristö

Alueen liikenteellinen kehittäminen

- ✓ Torialueen huolto- ja muu liikenteen pysäköintirajoitukset -> liikenneturvallisuus
- ✓ Katutason Brahenkatu ja Villimiehenkatu katutilan jäsentely
- ✓ Keskusta-alueelta puuttuvien linja-autojen yli yön pysäköinnin mahdollistaminen/täydentäminen
- ✓ Kirkkokadun ruuhkahuipun purku (liikennevalot)
- ✓ Kaivokadun eri liikennemuotojen pysäköinnin muutokset
- ✓ Opastuksen uusiminen / täydentäminen





IsoKristiinan ympäristö

Katutason kaupunkikuvan parantaminen

- ✓ Nykyisellään Villimiehenkatu, Kirkkokatu ja Brahenkatu ankeaa ja pimeää betoniviidakkoa
- ✓ Yksi ”pääsisäänkäynneistä” ydinkeskustaan → Myös ympäristön oltava edustava
- ✓ Ideoita katutason laatutason nostamiseksi
 - ✓ Materiaalivalinnat
 - ✓ Seinäpintoihin esim lasitiiltä tai tiilipintaa
 - ✓ Vaaleita sävyjä, koska luonnonvaloa on niin vähän
 - ✓ Valaistus
 - ✓ Taide
 - ✓ Muraalit
 - ✓ Seinäreliefit?
 - ✓ Valaistustaide



IsoKristiinan ympäristö

Kortin aiheita on käsitelty myös seuraavissa Meijän Cityn teemakorteissa

- ✓ ”Lisää viihtyisyyttä!”
- ✓ Katot oleskelualueina
- ✓ Uusiutuvien energiamuotojen käyttö
- ✓ Pysäköinti
- ✓ Kestävän liikumisen edistäminen
- ✓ Muuntojoustavat palvelut
- ✓ Kaupunkitaide ja -kulttuuri
- ✓ Esteettömyys

