

18.11.2022

Kaupunkitekniiikan keskus  
Investoinnit, Suunnittelu  
Sitowise Oy / Kaisu Vähäkuopus

## KATUSUUNNITELMAN SELOSTUS

**KAAVA-ALUEET:** Mynttilä

**KADUN NIMI:** Mynttiläntie

### 1 HANKKEEN TIIVISTELMÄ

Kohde sijaitsee Espoonkartanon kaupunginosassa. Suunnittelualan katuverkko on nykyisin pääosin sorapintaista ja hyvin luonnonmukainen. Ajoin leveydet ovat hyvin kapeita ja vaihtelevat noin 3–4,5 metrin välillä. Erillisiä jalkakäytäviä tai pyöräteitä alueella ei ole. Nykyisin alueella on hiekkapintainen Vähän-Myntin tie ja Jaakkolanmäki sekä osittain asfaltoitu Mynttiläntie.

Hankkeen pääasiallinen tarkoitus on tehdä katusuunnitelmat täydennysrakennettavalle alueelle. Suunnittelussa on huomioitu nykyinen rakennuskanta ja alueen nykyiset maaston muodot. Alueen erityispiirteet on huomioitu suunnittelemalla katujen poikkileikkaukset mahdollisimman kapeiksi, mutta käyttötarkoituksia vastaaviksi.

### 2 SUUNNITELMAN SISÄLTÖ

#### 2.1 Katuluokka

Mynttiläntie on nykyinen pientaloalueen kokoojakatu. Mynttiläntien katuluokka on 4.

#### 2.2 Poikkileikkaus

Mynttiläntien ajoradan leveys on 6,5 metriä ja ajoradan länsipuolella on 4 metriä leveä yhdistetty jalkakäytävä ja pyörätie. Vähän-Myntin tien risteuksen jälkeen pohjoiseen päin mentäessä sijaitsevat linja-auton ajoratapysäkit. Ne on mitoitettu yhdelle linja-autolle. Kadun varreen tulee valaisinpylväät.

#### 2.3 Liikenne

Mynttiläntie toimii paikallisena kokoojakatuna, jonka varrelle sijoittuvat lähimmät bussipysäkit. Bussipysäkit on suunniteltu ajoratapysäkeiksi rauhoittamaan liikennettä ja lisäämään jalankulkijoiden turvallisuutta.

Liikenne alueelle tapahtuu etelästä ja Mynttiläntie on päättävä katu.

## **2.4 Istutukset**

Esitettyjen kadunrakennustoimenpiteiden yhteydessä piennaralueet nurmetetaan.

## **2.5 Kuivatus ja vesihuolto**

Katualueelle rakennetaan koko aluetta palvelevia vesihuolto-, tietoliikenne- ja energiaverkon linjoja. Ajouradan ja kevyen liikenteen väylien kuivatusta varten rakennetaan hulevesiviemä-röinti. Osa kadusta kuivatetaan avo-ojin. Katujen osien pituuskaltevuudet ovat riittävät toimi-valle pintakuivatukselle.

## **2.6 Katujen rakenteet**

Katurakennekerrokset on suunniteltu InfraRYL 2010 katujen päällysrakenteiden mitoitusoh-jeen mukaisesti.

Katurakenteiden kokonaispaksuudet vaihtelevat maaperäolosuhteiden perusteella, ajoradoilla 0,81–1,06 metriä ja yhdistetyllä jalkakäytävä ja pyörätiellä 0,79–0,99 metriä.

## **3 SUUNNITELMAN VAIKUTUKSET**

Ajoratojen, pyöräteiden ja jalkakäytävien kulutuskerrokset ovat asfalttia. Ajoradan reunakivet ovat graniittia. Linja-autopysäkit on kivettyjä.

Ajoneuvoliikenteen erottaminen muista liikennemuodoista lisää liikenneturvallisuutta. Myntti-läntien alkuosan länsipuoleisella sijaitsevat vanhat kuuset säilytetään.

Kadun valaistus toteutetaan 10 m korkeilla valaisinpylväillä, jotka sijoittuvat kadun länsireu-naan. Valaisinpylväiden värinä on RAL7035.

Mynttiläntien varrella, paaluvälillä 450-460 on noin 3-4 m halkaisijaltaan oleva siirtolohkare, joka jää tulevan katulinjauksen alle. Siirtolohkare pyritään ensisijaisesti siirtämään. Ensisijai-nen siirtopaikka on Stormyntinkulman EV-alueen pohjoisreunalla. Jos siirto ei onnistu, niin toissijainen sijoituspaikka on työntää kiveä paikaltaan alemmas luiskaan.

Katualueelta poistetaan puita. Suunnittelualan eteläosassa s-1 suojelumerkinnällä rajatun liito-oravien elinalueen puusto säilytetään.