

Niipperi-Juvanalmi koira-aitauksen puistosuunnitelma

Vastauksia palautteisiin

Espoon kaupunki teki noin vuosi sitten asukaskyselyn, jossa alueen asukkaat saivat äänestää kolmesta eri puistoalueesta uudelle koira-aitaukselle sijoituspaikkaa. Asukaskyselyssä Laitniemi niminen puisto sai 130 ääntä, Juvanpuisto 73 ääntä ja Juvanmalminpuisto 43 ääntä. Näin ollen koira-aitauksen paikaksi valikoitui Laitniemi. Koira-aitausohjelmassa 2018–2028 on linjattu, uusien, purettavien sekä perusparannettavien koira-aitausten toteutusajataulu kymmenvuotiskaudelle. Niipperi -Juvanmalmin alueelle on koira-aitausta toivottu asukaspalautteissa jo useita vuosia. Alue on laaja, joten koira-aitauksen tulee sijaita sellaisella paikalla, että sinne pääsee kohtalaisen matkanpäästä alueen joka suunnalta.

Koronatilanteen vuoksi palautteita ja mielipiteitä pyydettiin Otakantaa.fi palvelun kautta sekä sähköpostilla.

Laitniemi puistossa käy nykytilanteessakin paljon koiran ulkoiluttajia. Suunnitelmasta voidaan todeta, että koira-aitaus vie metsiköstä noin 2700 m² aidattua aluetta, jonka sisään jää runsaasti puustoa. Päiväkodin, asutuksen ja koira-aitauksen väliin jää noin 10 000 m² metsäaluetta, jota yhä edelleen voi käyttää ulkoiluun ja päiväkodin tarpeisiin tuossa kyseisellä kohdalla. Koira-aitaus ei katkaise kulkua metsän pohjoisosaan. Koira-aitauksen itäreuna rajoittuu teollisuusalueeseen ja eteläreuna kaavassa ET alueeseen, jonne voi sijoittaa esim. muuntamon tai jonkun muun yhdyskuntatekniikkaa palvelevan rakennuksen.

Aina kun luonnonalueita korvataan ihmisen rakentamalla alueella, menetetään luontoarvoja. Laitniemen metsäinen puistoalue on osa laajempaa metsäverkostoa, joka ei kuitenkaan katkea tässä kohtaa kokonaan. Puustoa ollaan säästämässä alueella reilusti, joten suojaa jää hyvin ja eläimet pääsevät yhä liikkumaan alueella ja alueen läpi muille metsäalueille. Yksittäisille eläinyksilöille elinympäristön menetys koira-aitauksen takia voi olla merkittävä tappio, mutta lajien laajemman esiintymisen tai säilymisen kannalta vaikutukset jäävät vähäisiksi.

Suunnitelmassa on osoitettu koirien jätöksille aitauksen sisään kannelliset roska-astiat. Pienempiä roskiksia voidaan sijoittaa myös koira-aitaukseen johtavalle puistoraitille. Kannelliset roska-astiat käydään tyhjentämässä muutaman kerran vuodessa HSY:n huoltoautolla. Näille ajoneuvoille tulee olla riittävän leveä kulkureitti, jotta koira-aitauksen luokse pääsee ajamaan. Pieni polku ei valitettavasti kestä huoltoauton painoa, jolloin metsänpohja rikkoontuisi.

Pidemmältä aitaukseen autolla saapuvat voivat pysäköidä esim. Juvanpuro nimisen kadunvarteen, tai Alajuoksu kadun paikoitusalueelle, josta pääsee tulevaa kevyenliikenteen raittia pitkin koira-aitaukselle. Meluhaittojen osalta voidaan todeta, että koira-aitauksen käyttö on vilkkaimmillaan klo 16 jälkeen ja iltaisin. Koira-aitauksen ja raitin valaistus sammuu 22.00.

Palautteissa oltiin huolissaan valon määrän lisääntymisestä. Valosaasteen minimointi otetaan huomioon alueen valaistussuunnittelussa. Valosaastetta voidaan minimoida käyttämällä kohteeseen sopivaa valaistustehoa ja valitsemalla sellainen valaisinmalli, joka kohdistaa valon keilamaisesti alaspäin, tässä tapauksessa raitin pintaan. Tällöin valoa ei kohdisteta suoraan ylöspäin puiden latvoja kohti tai suoraan sivuille rakennuksia kohti. Lisäksi valaisinpylvään korkeudella voidaan vaikuttaa valon määrän leviämiseen alueella. Käyttämällä matalampia puistovalaisimia puiden latvustoon jää paljon hämärää aluetta. Puistovalaistuksella ei ole todettu häiriötä liito-oravan esiintymiseen tai liikkumiseen. Mahdollinen liito-oravan esiintyminen otetaan huomioon jatkosuunnittelussa.

Tarkemmassa suunnitteluvaiheessa valasitu puistoraitti ja koira-aitaus suunnitellaan siten, että ensisijaisesti vältetään puiden kaatoa ja pyritään kiertämään puita. Joissakin kohdissa tämä ei valitettavasti ole mahdollista, mutta silloinkin kaadettavat puut valitaan harkiten. Nykyistä puustoa säilytetään myös aitausten sisäpuolella. Tällöin asuinalueen ja teollisuusalueen väliselle suojavyöhykkeelle jää reilusti puustoa ja muuta kasvillisuutta. Lisäksi linnustolle, mahdollisille liito-oraville ja muille pieneläimille jää runsaasti puustoa suoja- ja pesäpakoiksi. Puistoraitti suunnitellaan kivituhkapintaiseksi ainoastaan koira-aitauksille asti. Muut metsänpolut jäävät ennalleen.

Koira-aitausta toivottiin Juvanmalmin koirahallien läheisyyteen. Asiaa tutkittiin, esteeksi tuli luontoarvot, korkeuserot, ja hankala pääsy sekä rakennettavuus. Sijainti palvelisi lähinnä autolla koira-aitaukseen tulijoita. Myös Niipperistä tuleville koira-aitauksen on oltava kohtuullisen välimatkan päässä.

Espoon luontotietojärjestelmässä tai Suomen Lajitietokeskuksen havainnoissa ei ole tietoa lepakkohavainnoista tai -alueista suunnitellun koira-aitauksen alueella. Alue, jossa lepakko havainnot on tehty, sijaitsee saman metsäalueen pohjoisemmassa osassa. Juvanmalmin koirahallin länsipuolella.

Kiitos kaikista palautteista!