

25.5.2022

Kaupunkiteknikan keskus  
Investoinnit, Suunnittelu  
Sitowise Oy / Tuomas Suni

## KATUSUUNNITELMAN SELOSTUS

**KAAVA-ALUEET:** Säterinkallionkulma

**KADUN NIMI:** Leirimetsäntie

**PUISTON NIMI:** Leiripuisto

### 1 HANKKEEN TIIVISTELMÄ

Säterinkallionkulman hankkeessa pääasiallinen tarkoitus on luoda kasvavalle alueelle katu- ja puistosuunnitelmat. Suunnitelmissa huomioidaan niin olemassa olevaa, kuin tulevaa rakennuskantaa. Hankkeen keskeisenä tavoitteena on luoda Säterinkallionkulman alueelle toimivat katuverkostot ja viihtyisät puistoalueet. Linnoitustie ja Leirimetsäntie tulevat palvelemaan niin nykyisiä, kuin alueelle suunniteltuja asuinrakennuksia. Tulevan Leirimetsäntien ja nykyisen Linnoitustien väliin on tulossa kortteleiden läpi kulkeva Linnoitusraitti. Linnoitusraitin itäpäässä, Linnoitustien varrella on Raidejokerin raitiovaunupysäkki. Säterinkallionpolku ja Leirimetsänpolku tulevat palvelemaan jatkossa kävelyn ja pyöräilyn yhdistävänä kevyenliikenteenväylänä.

### 2 SUUNNITELMAN SISÄLTÖ

#### 2.1 Katuluokka

Leirimetsäntien eteläpää toimii pääkatuna Linnoitustien risteykseen saakka (katuluokka 3.) ja vaihtuu risteyksestä pohjoiseen asuntokaduksi (katuluokka 4.) Leirimetsäntien päässä on kääntöpaikka.

#### 2.2 Poikkileikkaus

Leirimetsäntie on 2 ajokaistainen katu. Eteläpäässä ajoradan leveys on 7,00 metriä. Linnoitustien liittymän jälkeen pohjoiseen ajorata kapenee 6,00 metriseksi ja Leirimetsäntien pohjoispäädyssä ajoradan leveys on 5,50 metriä. Katu on koko matkalta keskeltä sivuille kallistuva. Ajoradan ulkopuoliset alueet kaatavat ajorataa kohti katualueen rajalta saakka.

Kadun varressa on Leirimetsäntien alusta Linnoitusraitille saakka kadunvarsipysäköintiä kadun molemmin puolin. Kadunvarsipaikkojen välissä on toisinaan viheristutuksia ja puita.

Leirimetsäntien eteläpäästä pohjoiseen päin alkaa kadun vasemmalla puolella eroteltu 2,50 metriä leveä pyörätie ja 2,00 metriä leveä jalkakäytävä. Pyörätie haarautuu Leirimetsäntieltä Linnoitustielle. Pyöräliikenne ohjataan Leirimetsäntien pohjoispäässä ajoradalle.

Leirimetsäntien eteläpäässä kadun oikealla puolella kulkee 2,50 metriä leveä jalkakäytävä. Linnoitustien liittymän jälkeen kevyenliikenteenväylä jatkuu yhdistettynä pyörä-, sekä kävelytienä kadun pohjoispäättyyn saakka. Kevyenliikenteenväylän leveys Linnoitustien liittymän pohjoispuolella on 3,50 metriä.

### **2.3 Liikenne**

Kadun eteläinen osuus toimii Impilahdentien ja Linnoitustien yhdistävänä liikenneväylänä. Impilahdentien ja Leirimetsäntien välillä kulkee muun liikenteen lisäksi linja-autoreitti. Kadun pohjoisosa on luonteeltaan tonttikatumainen ja sen liikennettä on pyritty rauhoittamaan mm. hidasteilla.

Leirimetsäntien eteläosan liikennemäärä on noin 1500 ajoneuvoa/vrk ja pohjoisosan liikennemäärä alle 1000 ajoneuvoa/vrk.

### **2.4 Istutukset**

Katuvihreä:

Esitettyjen kadunrakennustoimenpiteiden yhteydessä tehdään istutuksia. Piennaralueita nurmetetaan ja verhoillaan niityillä. Kadunvarsipysäköintipaikkojen väliin on ryhmitelty pensas- ja puuistutuksia.

Leiripuisto:

Kaavassa esitettyä hulevesien viivytysallasta ei voitu toteuttaa, sillä altaaseen ei saatu ohjattua hulevesiä, koska nykyiset hulevesiputket kulkevat liian syvällä. Hulevesialtaan tilalla on säilytetty nykyistä metsikköä ja tehty täydennysistutuksia nykyisen kunnallistekniikan mahdollistamissa rajoissa. Leiripuistoon on esitetty roska-astia ja penkki sekä nurmialueelle perennaistutus, joka voidaan toteuttaa niin kutsuttuna dynaamisena istutuksena. Puiston läpi kulkevan tontin sisään ajon viereen on esitetty pensasistutus erottamaan jalankulku tontin sisäänajon liikenteestä.

### **2.5 Kuivatus ja kunnallistekniikka**

Katualueelle rakennetaan kaava-aluetta palvelevia vesihuolto-, tietoliikenne- ja energiaverkon linjoja. Ajoradan ja kevyen liikenteen väylien kuivatusta varten rakennetaan hulevesiviemärointi. Uudet hulevesikaivot asennetaan kadun molemmin puolin kadun reunoille reunakiven viereen.

Katujen osien pituuskaltevuudet ovat riittävät toimivalle pintakuivatukselle. Leirimetsäntien eteläosassa on rakennettua kunnallistekniikkaa, johon uudet linjat liitetään.

## 2.6 Katujen rakenteet

Leirikadun rakennekerrokset on suunniteltu Espoon suunnitteluohjeiden katurakenteet-osion mukaisesti. Leirimetsäntien eteläpääty on suunniteltu niin että rakennekerrosten paksuus yhteensä on katuluokka 3 mukaisesti 810 mm ja Linnoitustieltä pohjoiseen rakennekerrosten paksuus katuluokka 4 mukaisesti 810 mm.

## 3 SUUNNITELMAN VAIKUTUKSET

Suunnitelmissa on huomioitu suunnitelmien yhteensovitus vanhaan rakennuskantaan niin että alueesta on pyritty tekemään aiempaa viihtyisämpi ja katualueet liikenteellisesti toimiviksi. Ajoratojen leveydet ovat mitoitettu liikennemäärille sopiviksi ja korotetut suojatiet yhdessä kohteeseen sopivien reunatukiratkaisujen kanssa tekevät katualueista turvallisen, viihtyisän ja toimivan. Liikennesuunnittelussa on huomioitu kevyenliikenteen väylien ratkaisut aina turvallisuus edellä ajattelumallilla. Leirikadulle on suunniteltu 2 kpl. korotettua suojatietä parantamaan jalankulkijoiden ja pyöräilijöiden turvallisuutta.

Leirimetsäntie kevyenliikenteenväylineen tulee palvelemaan Leirimetsäntien varressa jo olevia asuinrakennuksia, sekä suunniteltuja uusia asuinrakennuksia. Lisäksi Leirimetsäntie yhdistää Leirimetsänpolun kevyenliikenteenväylän Linnoitustielle ja Impilahdentielle.

Ajoratojen ja kevyen liikenteen väylien kulutuskerrokset ovat asfalttia. Ajoradan reunakivet ovat graniittia. Katualueelle on suunniteltu katuvalaistus.

## 4 KUSTANNUKSET

Leirimetsäntien rakennuskustannusarvio on 544 100 € alv.0%

## 5 VUOROVAIKUTUS (TÄMÄ TULEE NETTIIN NÄKYVIIN HANKESIVULLE)

Ohje: kuvataan suunnitteluhankkeen vuorovaikutus. Esim. milloin ja missä on pidetty asukastilaisuus, millaista palautetta on saatu asukastilaisuudessa tai muutoin suunnittelun aikana ja miten palaute on otettu suunnitelmassa huomioon. Kerrotaan myös mitä muuta vuorovaikutusta hankkeessa mahdollisesti on ollut esim. erilaiset kyselyt tai tiedotteet.