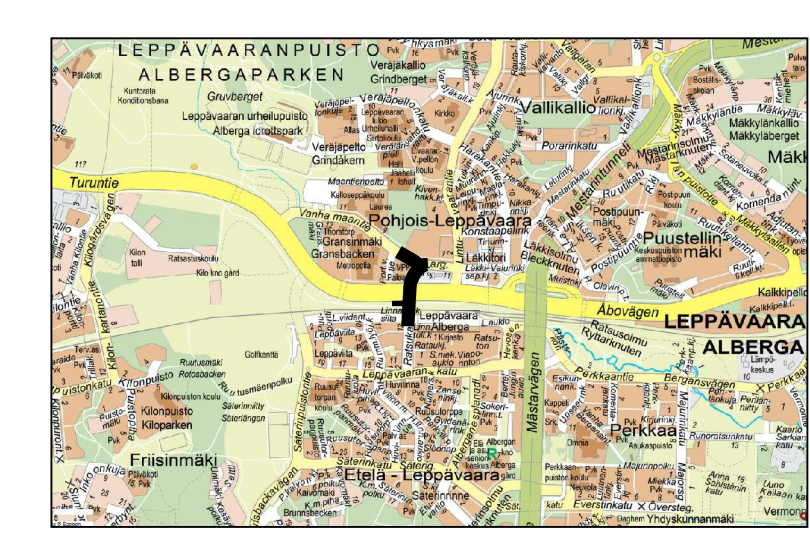
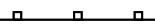


Technical drawing of a road cross-section showing elevation points and vehicle positions. The drawing includes a horizontal line representing the road surface with various elevation points marked. Key points include: reuna-alue ~2.70, ajorata ~7.50, ajokaista ~3.75, ajokaista ~3.75, erotuskaista ~0.60, ajorata ~8.90, ajokaista ~4.45, ajokaista ~4.45, erotuskaista 0.50, ajo-kaista 1.50, ajo-kaista 1.50, pp 3.00, and jk 2.00. A vertical line labeled 'Mittalinja' (Measurement line) is shown. Below the road surface, a cross-section of a vehicle is shown with elevation points: +0.36, +0.24, +0.12, TSV +0.00, -0.15, -0.27, -0.01, and +0.11. The road surface is labeled '0.03' and '0.025'. The drawing also shows a 'Katualueen raja' (Road area boundary) and a 'Välimie' (Interval) on the right side.



C	H	S	T/H
D	H	S	T/H
A	H	S	T/H
 ESPOON KAUPUNKI KAUPUNKITEKNIIKAN KESKUS ESBO STAD STADSTEKNIKCENTRALEN			
ALUE	KAAVA PORTINVARTIJA/LEPPAARAANKESKUS POHJONEN I/YDINKESKUS TURUNTIE LEPPAARAAN LIIKESKUS I	KAUP OSA 51LEPPAAVAARA	PIIK1 SUUNN TARK HYV HAK SELA
NIMI	RATSUKATU VÄLILLÄ SOITTOKUNNANPOLKU - VANHA MAANTIE		HOIHT HOS OTTIVV
AINE	KATU		KOKO 1500, 1 100 KOKO (KÄY) N2000
PIIR LA J1	KATUSUUNNITELMA, TYYPIPOIKKILEIKKAUS		NRO 7780/001
 HSY:n veshuolto PL 100 00066 HSY p(09) 5611	NRO	HYV TARK HYV TARK	
GT	GEOTEKNIIKA- YKSIKÖ	TOIS	COIS 
SUUNN		Uusien	
TARK		Tark	

- | | |
|---|--|
|  | ajorata |
|  | jk+pp-tie |
|  | jalkakäytävä |
|  | pp-tie |
|  | kiveys |
|  | viheralue |
|  | nykyinen puu |
|  | reunatuki |
|  | madallettu reunatuki |
|  | upotettu reunatuki |
|  | tukimuuri |
|  | kaide |
|  | kaide ja ajojohde |
|  | pysäkkikatos |
|  | maismointikivet |
|  | hulevesiviemäri, suunniteltu / rakennettu |
|  | hulevesikaivo |
|  | tarkastuskaivo |
|  | likimääräinen kadun korkeusasema |
|  | likim. suunniteltu maanpinnan korkeusasema |
|  | likim. nykyinen maanpinnan korkeusasema |
|  | valaisin / nykyinen valaisin |
|  | liikennevalo-ohjaus |