

22.6.2021

Kaupunkitekniiikan keskus
Investoinnit, Suunnittelu
Finnish Consulting Group Oy / Emilia Lehi-
koinen

KATUSUUNNITELMAN SELOSTUS

KAAVA-ALUEET: Kattilalaakso I-III, 42.kaupunginosa, Saunalahti

KADUN NIMI: Tervaportti

1 HANKKEEN TIIVISTELMÄ (

Tervaportti on rakentamaton, paikallinen tonttikatu. Tervaportin suunnittelu on käynnistetty, jotta katu voidaan rakentaa asemakaavan mukaiseksi. Tervaportin suunnittelun yhteydessä Tervaportin ajoliittymä siirretään Kattilalaaksonkadulle asemakaavan mukaiseen paikkaan. Tämän lisäksi Kattilalaaksonkadun suuntaisen jalkakulku- ja pyörätien risteäminen Tervaportin kadun kanssa suunnitellaan turvallisemmaksi siten, että kevyen liikenteen ja ajoliikenteen risteäminen on jäsennelty ja turvallinen.

2 SUUNNITELMAN SISÄLTÖ

2.1 Katuluokka

Tervaportti on paikallinen tonttikatu, joka palvelee tonttiliikennettä.

2.2 Poikkileikkaus

Tervaportti on 4,5 metriä leveä paaluvälillä 0-80, ja 4,0 metriä Tervaportin jyrkällä katuosuudella. Ajouradat ovat yhteen suuntaan sivukaltevia siten, että paaluvälillä 0-80 sivukaltevuus on 3 % ja jyrkällä, päätyvällä katuosuudella 1%.

Kattilalaaksonkadun suuntaisen jalankulku- ja pyörätien leveys on 3,5 metriä. Tervaportin kohdalla jalankulku- ja pyörätie erotetaan kadusta reunakivellä.

2.3 Liikenne

Tervaportin liikenne on tonttiliikennettä. Tervaportin liikenne määrä on alle 50 ajon/vrk.

2.4 Istutukset

Esitettyjen kadunrakennustoimenpiteiden yhteydessä tehdään istutuksia. Piennaralueet nurmetetaan ja katualueelle istutetaan katupuita.

2.5 Kuivatus ja vesihuolto

Ajoradan ja kevyen liikenteen väylien kuivatusta varten rakennetaan hulevesiviemärointi. Katujen osien pituuskaltevuudet ovat riittävät toimivalle pintakuivatukselle.

2.6 Katujen rakenteet

Katurakennekerrokset on suunniteltu InfraRYL 2010 katujen päällysrakenteiden mitoitusohjeen mukaisesti.

Katujen päällysrakenteet mahtuvat katualueelle. Melusteitä ei rakenneta.

3 SUUNNITELMAN VAIKUTUKSET

Tervaportti toteutetaan tavanomaisena tonttikatuna. Kadun poikkileikkaus sopeutuu hyvin suunniteltuun tonttiympäristöön. Tervaportin rakentaminen mahdollistaa jalankulun- ja pyöräilyn turvallisen kohtaamisen sekä tonttien ajoliikenteen.

Ajoratojen ja kevyen liikenteen väylien kulutuskerrokset ovat asfalttia. Ajoradan reunakivet ovat graniittia, ja piennaralueet nurmetetaan. Ajorata valaistaan kadun reunalle sijoittuvalla yksivartisilla valaisinpylväillä.

4 KUSTANNUKSET JA AIKATAULU

Kadun toteutuksesta ja kustannuksista ei ole vielä katusuunnitelmaluonnosvaiheessa tietoa.

5 VUOROVAIKUTUS

Suunnitteluhankkeen vuorovaikutus tehdään Otakantaa.fi- verkkosivuston avulla. Katusuunnitelmaluonnos on sivustolla nähtävillä 24.6.2021- 34.8.2021 välisenä aikana, jolloin hanketta voi kommentoida sivuston keskustelualustalle. Saatujen kommenttien perusteella suunnitellaan varsinainen katusuunnitelma, joka asetetaan virallisesti nähtäville syksyllä 2021.