



Ainonkadun rantaosuus

Meijän Cityn kehittämiskortti K18
Viihtymisen ja olemisen City
Liikenteen ja Liikkumisen City

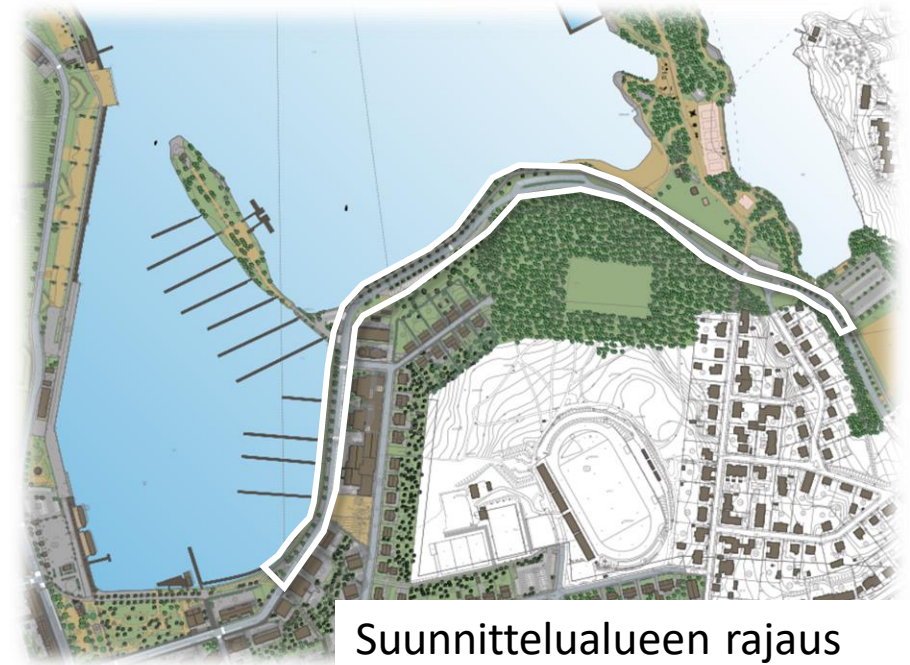
LAPPEENRANTA



Ainonkadun rantaosuus

Päätavoitteet

- ✓ Näkymien hyödyntäminen
- ✓ Turvallisen ja esteettömän oleskelun mahdollistaminen
- ✓ Liikenneturvallisuuden parantaminen
- ✓ Kaupunginlahden miljööön vaaliminen
- ✓ Myllysaaren ja satamatorin yhteyden vahvistaminen
- ✓ Pysäköinnin kehittäminen





Alue on liikenteellisesti keskeinen osa rantabulevardia.

Ainonkadun rantaosuus

Huomioitavat seikat, nykytila

- ✓ Katuosuudella paljon erilaisia käyttäjiä, liikkeellä eri välinein ympärivuoden:
 - ✓ Mm. työmatkapyöräilijät, kävelijät, veneilijät, alueen liiketilojen ja palveluiden käyttäjät, matkailijat
- ✓ Nykyisellään kapea katualue
 - ✓ Pysäköinti molemmin puolin katua
 - ✓ Kävelijät ja pyöräilijät samalla väylällä
- ✓ Kadun alla paljon infraa; mm. maakaasu
- ✓ Eteläosa kuuluu valtakunnallisesti arvokkaaseen rakennettuun kulttuuriympäristöön
- ✓ Osa viheryhteyttä, sivuten Kimpisen urheilupuistoa
- ✓ Kauniit näkymät kaupunkiin, Satamalahdelle, Linnoitukseen ja Saimaalle
- ✓ Ravintola-, majoitus- ja hyvinvointipalveluita lähietäisyydellä
- ✓ Paljon käytetty virkistysreitti etenkin kesällä
- ✓ Venelaiturit oleellinen osa Lappeenrannan satamaa

Ainonkadun rantaosuus

Liikenneturvallisuuden parantaminen

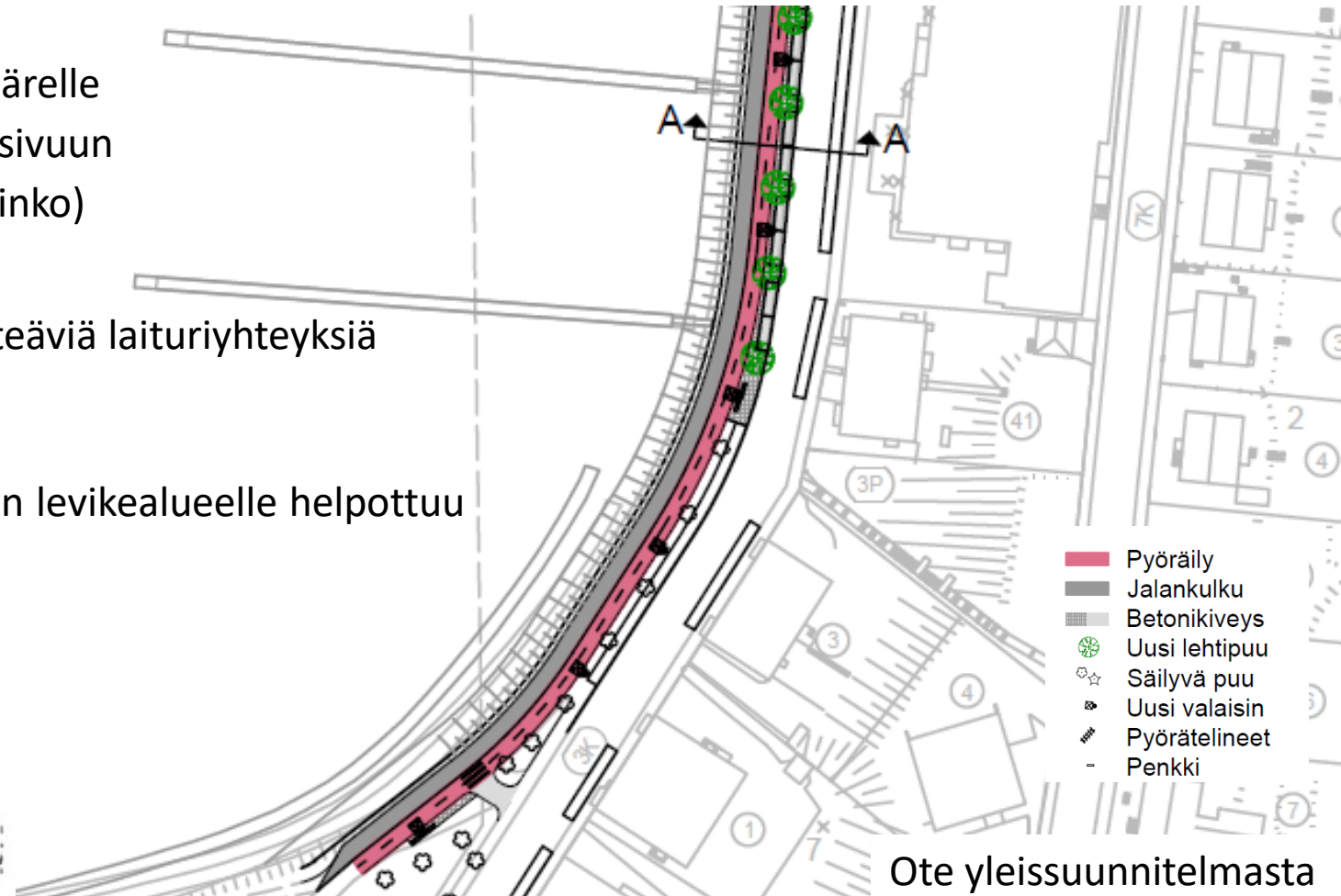
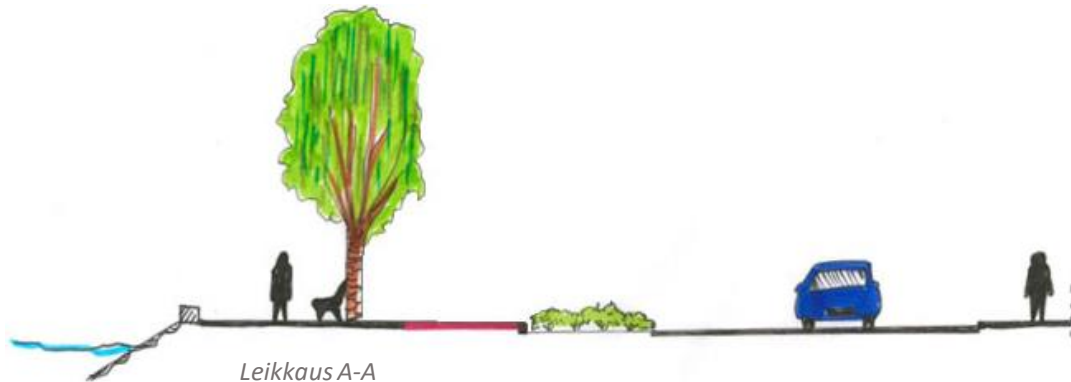
- ✓ Liikennemuotojen erottaminen omille kaistoilleen
- ✓ Ulkoilureitistön kehittäminen turvallisesti ja sujuvaksi niin pyöräilijöille kuin kävelijöillekin
 - ✓ Kävelyreitti rantaa pitkin
 - ✓ Kävelylaiturit veden päällä
 - ✓ Selkeät opastetut reitit, jatkuvuus reitin sisällä ja reittien välillä
 - ✓ Suojatiet oikeisiin kohtiin
 - ✓ Valaistuksen parantaminen
- ✓ Mahdollistetaan jalankulkijalle turvallinen pysähtyminen ja maisemien katsominen rannalla
 - ✓ Oleskelu- ja istuinpaikkojen sijoittaminen jäsentäen katutilaa istutuksin ja rakennelmin
- ✓ Veneilijöiden huolto- ja saattoliikenteen ohjaus
 - ✓ Keskitetty levikealue veneiden lastaukseen
 - ✓ Tavaroiden lukittu jättöpaikka
- ✓ Pysäköinnin kehittäminen
 - ✓ Pitkä- ja lyhytaikainen (veneiden lastaus)
 - ✓ Moottoriajoneuvot
 - ✓ Polkupyörät
- ✓ Pysäkkiverkoston kehittäminen



Ainonkadun rantaosuus

Katuympäristön parantaminen Halkosaaresta etelään

- ✓ Rantalinjan kehittäminen mahdollistaen lisätilaa katualueelle
 - ✓ Ulkoilulaituri jalankululle
 - ✓ Jalankulku kahteen tasoon, myös veden äärelle
 - ✓ Pysähtymispaikkoja, penkkejä jalankulun sivuun
 - ✓ Suojaisia oleskelupisteitä (sade, tuuli, aurinko)
 - ✓ Rantapenkereen muotoilua
- ✓ Venelaitureille kokoojalaituri ja vähemmän risteäviä laituriyhteyksiä kevyenliikenteen väylään nähden
 - ✓ Liikenneturvallisuus paranee
 - ✓ Veneilijöiden pääsy laitureille ja lastauksen levikealueelle helpottuu



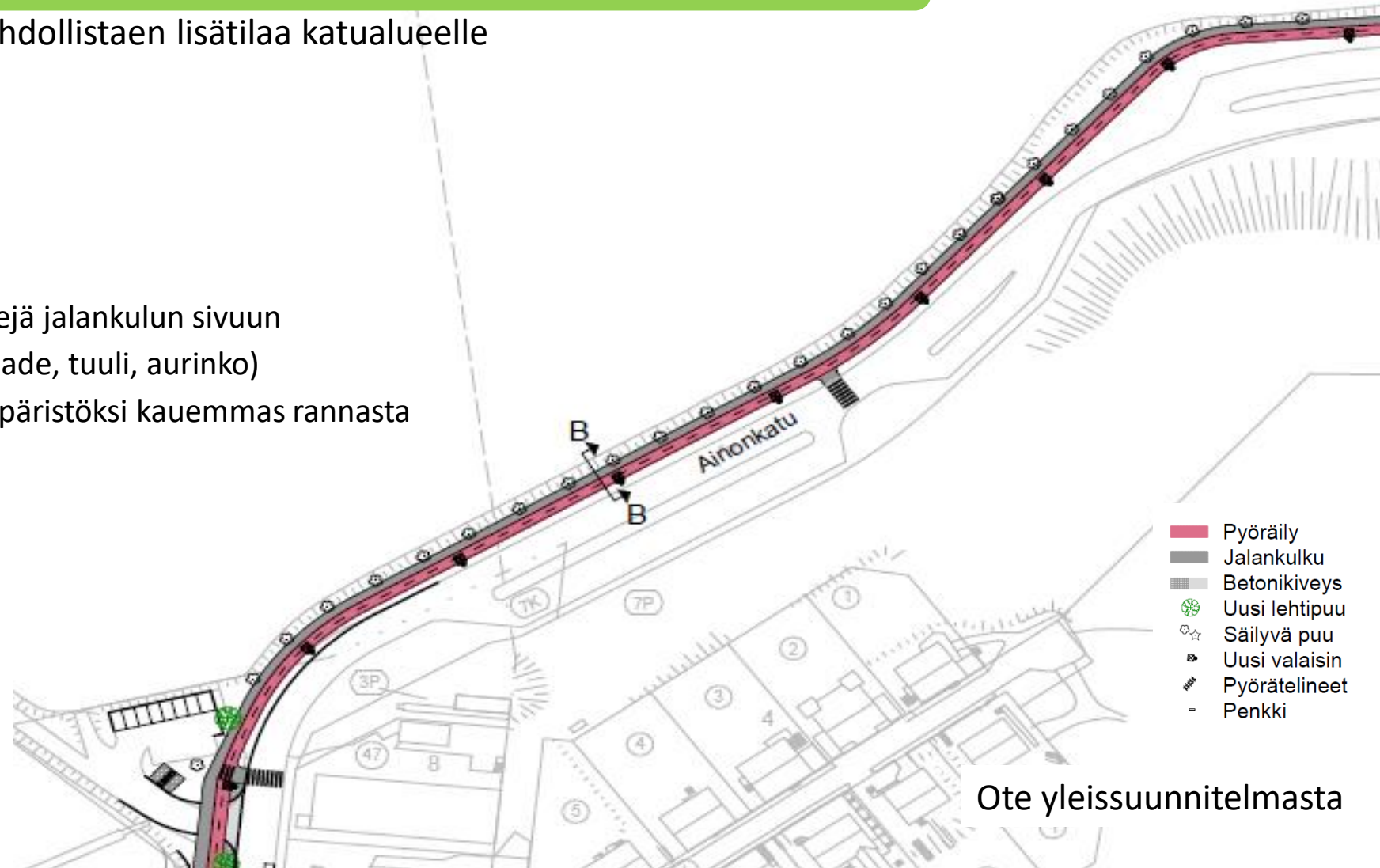
Ote yleissuunnitelmasta



Ainonkadun rantaosuus

Katuympäristön parantaminen Halkosaaresta pohjoiseen

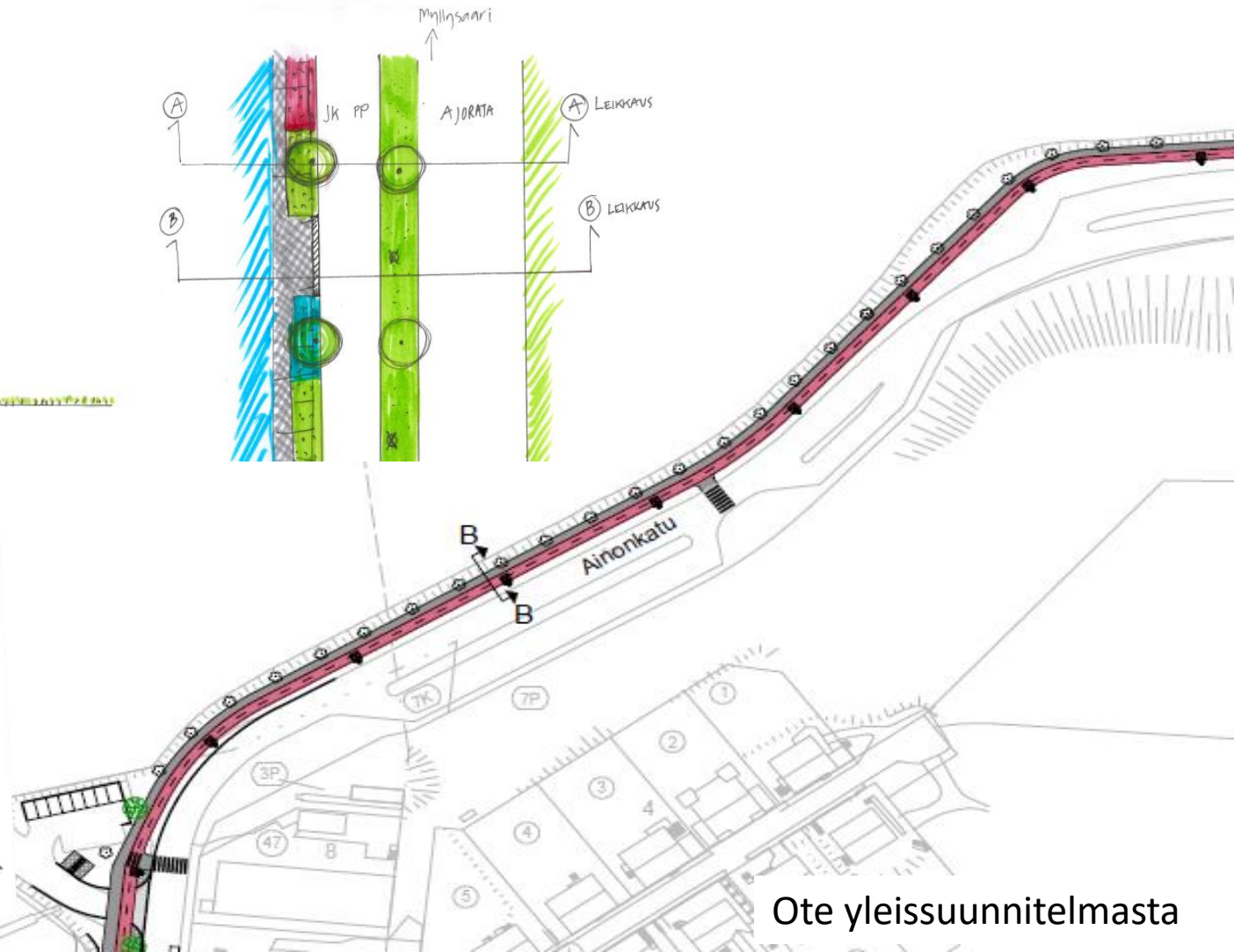
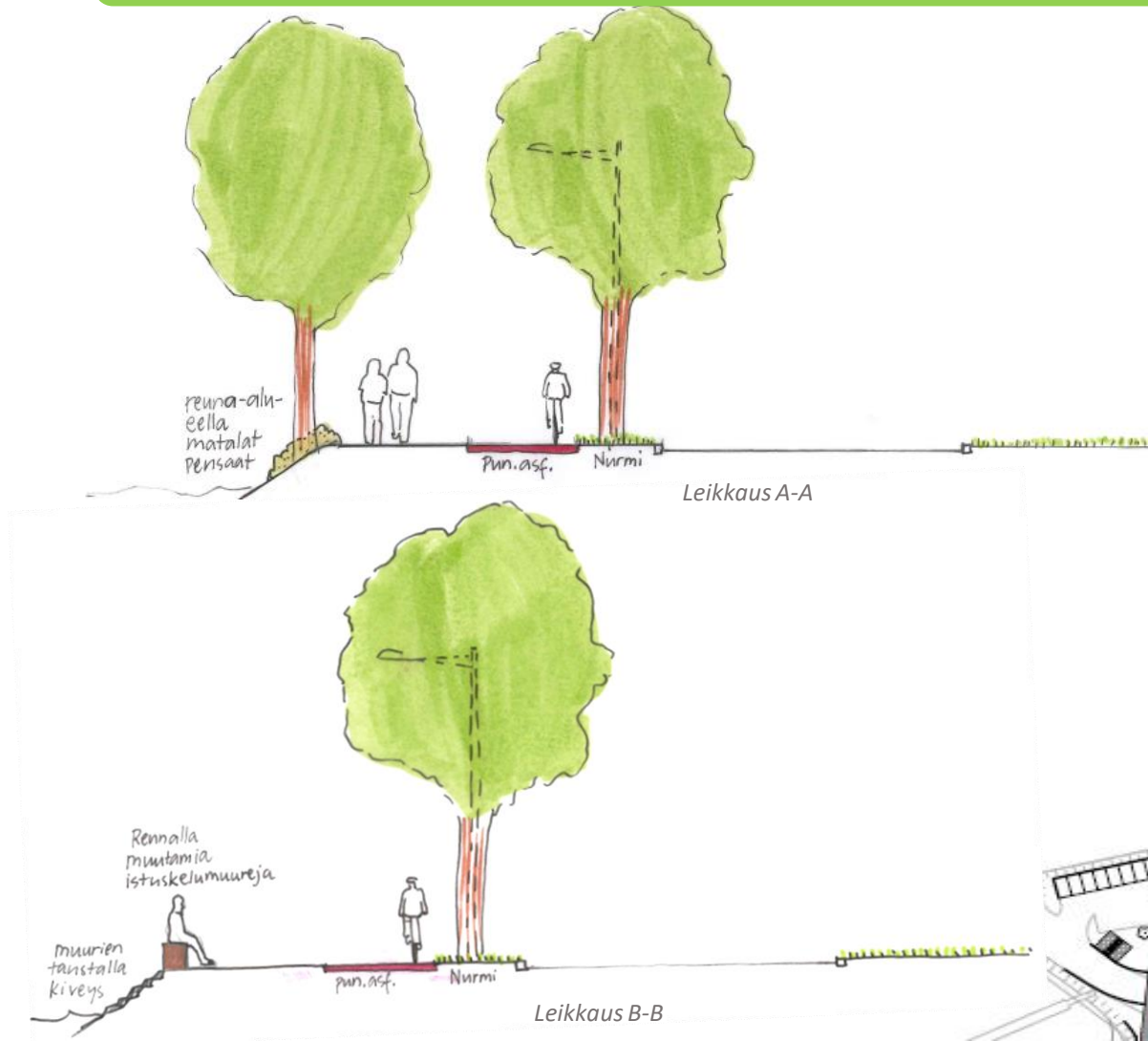
- ✓ Rantalinjan kehittäminen mahdollistaen lisätilaa katualueelle
 - ✓ Rannan myötäinen laiturirata
 - ✓ Kalastus
 - ✓ Lintubongaus
 - ✓ Tähystys
 - ✓ Koirien uittaminen
 - ✓ Pysähtymispaikkoja, penkkejä jalankulun sivuun
 - ✓ Suojaisia oleskelupisteitä (sade, tuuli, aurinko)
 - ✓ Keinosaari hanhien elinympäristöksi kauemmas rannasta
- ✓ Muuntojoustavia palveluita



Ote yleissuunnitelmasta

Ainonkadun rantaosuus

Katuympäristön parantaminen Halkosaaresta pohjoiseen, ideakuvia



Ainonkadun rantaosuus

Katuympäristön viihtyisyyden parantaminen

- ✓ Bulevardimaista tunnelmaa korostetaan ympärivuoden
- ✓ Aluetta kehitetään osana ranta-alueen palveluiden helminauhaa
 - ✓ Koko reitille kiinnostavat ja tunnistettavat reittipisteet sekä matkan jaksottaminen eri toiminnoin
 - ✓ Myllysaaren ja Satamatorin välinen yhteys ”lyhenee”, kun matkan varrella on oleskelupaikkoja, erilaisia tunnelmia ja reitti on turvallinen sekä mielenkiintoinen kulkea.
- ✓ Ainonkatu tutuksi
 - ✓ Opasteiden helposti havaittavuus ja yhtenäisyys
 - ✓ Mobiilisovellusten hyödyntäminen
 - ✓ QR-koodeilla lisätietoa, kuten reittejä, tehtäviä, historiaa
 - ✓ Mobiilipelit
 - ✓ Osoitettu maisemallisesti tärkeät paikat sekä postikorttimaisemia
- ✓ Muuntojoustavia palvelupisteitä, tiloja ja valaistusta
 - ✓ Mobiililaitteiden latauspisteitä
 - ✓ Wc-tilat, lastenhoitohuone
 - ✓ Kioskit
 - ✓ Parklet – esim. pysäköintipaikan vuokraaminen grilliautolle tai kontille kesäaikaan



Ainonkadun rantaosuus

Katuympäristön viihtyisyyden parantaminen

- ✓ Alueelle luodaan vahva omaleimainen ja tunnistettava identiteetti
 - ✓ Korostetaan paikan henkeä ja paikan koettavuutta esimerkiksi
 - ✓ Kausivalaistuksella ja valotaiteella
 - ✓ Valaisinmuotoilulla
 - ✓ Kadun kalusteilla
 - ✓ Maaston muotoilulla
 - ✓ Tunnistettavilla etapeilla
 - ✓ Istutuksin
 - ✓ Materiaaleilla
 - ✓ Paikallinen kivi voisi nousta tunnistettavaksi osaksi kokonaisuutta
 - ✓ Sivukivi Ylämaalta katurakenteisiin, istutuksiin, rajauksiin
 - ✓ Erilaisia materiaaleja
 - ✓ Tuoksuja, tuntemuksia, ääniä, näkymiä



Ainonkadun rantaosuus

Katuympäristön viihtyisyyden parantaminen

- ✓ Oleskelu- ja istuskelupaikkoja Saimaa- ja Kaupunginlahtinäkymin
 - ✓ Laiturin uloke, yhteys veden päälle
 - ✓ Jalankulku kahteen tasoon, myös veden äärelle/ päälle
 - ✓ Lintubongauspaikka ja tähystyspaikka Saimaan selälle päin
 - ✓ Onkilaiturit pohjoispäässä
 - ✓ Ulkokuntoiluvälinepisteitä osaksi ranta-alueen ulkoiluketjua
 - ✓ Leikkivälinepisteitä muutamalle oleskelupaikalle
 - ✓ Mielenkiintoista havaittavaa, jonka viereen pysähtyä
 - ✓ Viherrakentamista
 - ✓ Katutilan jäsentäminen istutuksin ja rakennelmin
 - ✓ Katutilan jakaminen puuriveillä ja matalilla pensasistutuksilla
- ✓ Raitin varrelle pop up-toimintaa
- ✓ Taide-elämyksiä



Ainonkadun rantaosuus

Katuympäristön viihtyisyyden parantaminen

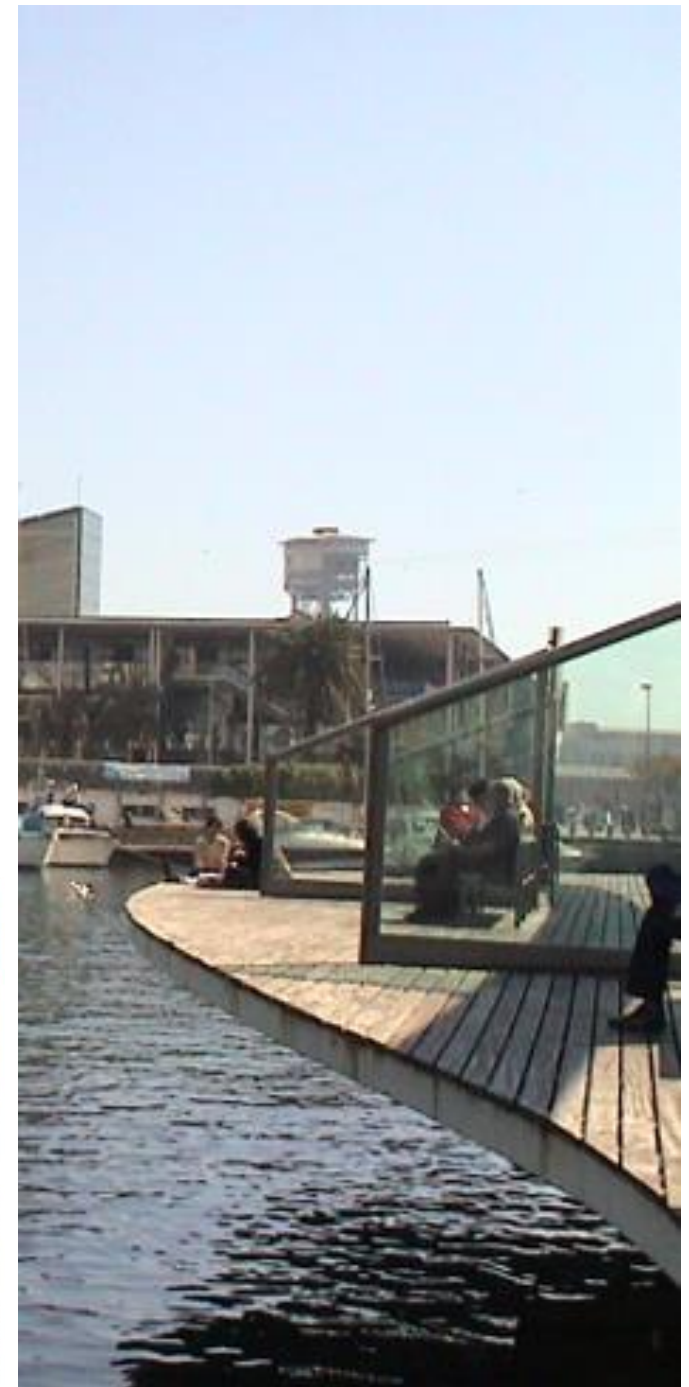
- ✓ Katupuurivit säilytetään tai tarvittaessa uusitaan
 - ✓ Huonokuntoiset hopeapajut korvataan uusilla
- ✓ Alueen jäsentely viherrakentamisen ja rakennelmien avulla
- ✓ Tuuli-, aurinko- ja sadesuojaa
- ✓ Muuntojoustava valaistus osaksi viherympäristöä
 - ✓ Valaistus rantaan sopivin valaisimin, esim. pollarit
 - ✓ Muuntojoustava valaistus liikennevalaistuksen rinnalle
 - ✓ Alueidentiteetti
- ✓ Pysäköintialueiden kehittäminen
 - ✓ Sähköajoneuvojen latauspiste
 - ✓ Pysäköintipaikkojen rytmittäminen istutuksilla ja puuriveillä



Luonnos Ainonkadun ja Neulasepänkadun välisestä alueesta

Ainonkadun rantaosuus

Ideakuvia



Ainonkadun rantaosuus

Ideakuvia



Ainonkadun rantaosuus

Kortin aiheita on käsitelty myös seuraavissa Meijän Cityn teemakorteissa:

- ✓ "Lisää viihtyisyyttä!"
- ✓ Kestävän liikkumisen edistäminen
- ✓ Muuntojoustavat palvelut
- ✓ Viherympäristön kehittäminen
- ✓ Kaupunkitaide ja muraalit
- ✓ Toiminta- ja palveluverkostojen kehittäminen
- ✓ Esteettömyys

Tämän kortin aiheita on käsitelty mm. seuraavissa kohdekorteissa:

- | | |
|---------------------------------------|-------------------|
| ✓ K14 Satamatori | ✓ K17 Halkosaari |
| ✓ K15 Linnoituksen kärki ja Rapasaari | ✓ K20 Myllysaari |
| ✓ K16 Sataman suora | ✓ K21 Pallonlahti |