

Kannanotto Rauma-Kokemäki-henkilöjunaliikenteen puolesta

Kokemäen alueen ja koko Satakunnan elinvoimaisuuden kannalta julkisen liikenteen mahdollisuudet, joista raideliikenne keskeisimpänä, ovat avainasemassa. Elinkeinoelämän tarpeet edellyttävät yhä kattavampaa ja sujuvampaa rautatieverkostoa Satakuntaan. Rauma-Kokemäki-henkilöjunaliikenne on tämän tavoitteen saavuttamisessa keskiössä.

Kokemäki yhdessä useiden muiden kaupunkien, kuntien ja muiden toimijoiden kanssa on allekirjoittanut kannanoton Rauma-Kokemäki-henkilöjunaliikenteen käynnistämiseksi vuodesta 2022 alkaen. Kannanoton tehnyt laaja verkosto viestii siitä, kuinka henkilöjunaliikenne on ensisijaisen tärkeä ei vain ainoastaan Kokemäelle ja Raumalle, vaan koko maakunnan alueella ja jopa naapurimaakunnissa.

Rauman kaupunki yhdessä Väyläviraston kanssa on laatinut ratasuunnitelman uudesta henkilöjunaliikenteen seisakkeesta. Kokemäen kaupunki aloittaa aseman seudun osayleiskaavan uudistamisen helmikuussa 2021. Koska Rauma-Kokemäki-henkilöjunaliikenne toimisi Pori-Tampere-junayhteyksille syöttöliikenteenä, on Kokemäen aseman merkitys junien vaihtoasemana tärkeä ja Kokemäen kaupunki on halukas huomioimaan sen laatiessaan uutta aseman alueen osayleiskaavaa sekä uudistaessaan aseman aluetta. Tässä työssä Kokemäen kaupunki toivoo tiivistä yhteistyötä Väyläviraston kanssa. Koska reitti Raumalta Kokemäelle toimii syöttöliikenteenä Pori-Tampere-junayhteyksille, uusi yhteys tukee koko Pori-Tampere-välisen henkilöjunaliikenteen kasvua. Tulevaisuuden matkustajapotentiaalia lisää myös mahdollisuus Eura-joen ja Euran seisakkeiden käyttöön ottamiselle.

Satakunnan energia- ja ilmastostrategiassa julkisen liikenteen hyödyntäminen on keskeisessä asemassa. Henkilöjunaliikenneverkoston laajentaminen mahdollistaa ekologisen matkustamisen ja ilmastostrategian toteuttamisen laajemmalti. Lisäksi se parantaa alueellista tasa-arvoa myös Satakunnassa.

Aiheesta valmistellun tutkimuksen mukaisesti henkilöjunaliikenneyhteydellä olisi noin 150 000-200 000 matkan matkustajapotentiaali vuosittain. Matkustajapotentiaali koostuu useiden suurien ja kasvavien yrityksien henkilöstöstä, opiskelijoista, palveluiden kuluttajista. Sekä Kokemäellä että Raumalla eon laajalti koulutusmahdollisuuksia ammattikoulutasolta korkeakouluihin saakka. Suunnitteilla oleva henkilöjunaliikenne mahdollistaisi entistä paremmin myös opiskelijoiden liikkumisen sekä osaavan työvoiman pendelöinnin laajemmin Satakunnan alueella.

Kotimaan matkailun ollessa vahvassa kasvussa henkilöjunaliikenteen merkitystä alueen matkailulle ei tule aliarvioida. Tämä mahdollistaisi laajaa kasvua matkailutoimintaan kaupat ja tapahtumat huomioiden.

Olemassa oleva Pori/Rauma-Tampere-raideyhteys on yksi Suomen pääradan haaroista. Rata on jo nykyisellään nykyaikainen ja sähköistetty. Tehtyjen kartoitusten mukaan henkilöjunaliikenteen mahtuminen kyseiselle radalle ei tuottaisi ongelmia tai suurempia järjestelyjä. Henkilöjunaliikenteen käyttöönotto välillä mahdollistaisi Digirata-hankkeen pilotoinnin alueella. Henkilöjunaliikenteen liikennöintikustannuksiksi on arvioitu 1,7 M€/vuosi. Rauman kaupunki on teettänyt Rauma-Kokemäki-henkilöjunaliikenteestä liikenneselvityksen, jossa on kartoitettu junavuorojen aikatauluja ja yhteensovitus radalla kulkevan tavaraliikenteen kanssa.

Henkilöjunaliikenne yhteyden alkaminen Rauman suuntaan on erityisen tärkeää etenkin

- Rauman - Kokemäen seudun ja koko Satakunnan vetovoiman ja elinkeinoelämän toimintaedellytysten turvaamiseksi.
- liikenteen siirtämiseksi tieverkolta rautateille vähentäen hiilidioksidipäästöjä.
- syöttöliikenteenä toimimiseen Pori-Tampere-junayhteyksille ja Eurajoen ja Euran seisakkeiden ansiosta henkilöjunaliikenteen aloittaminen tukee koko Pori-Tampere-välisen henkilöjunaliikenteen kasvua.
- Satakunnan julkisen liikenteen palvelutason merkittävään paranemiseen Tampereen ja Helsingin suuntaan Kokemäen asemanseudun kehittyessä merkittäväksi julkisen liikenteen risteykseksi myös suhteessa linja-autoliikenteeseen
- Keski-Satakunnan ja Rauma-Pori alueen koulutustarjonnan kehitys- ja toimintamahdollisuuksien parantamiseksi.
- yritysten työvoiman saannin parantamiseksi. Samoin henkilöjunaliikenne parantaa työllisyyttä laajentamalla päivittäistä työssäkäyntialuetta.

Yhdymme Kokemäen elinkeinojen neuvottelukunnan (ylläolevaan) kannanottoon

Kokemäellä

Elinkeinojen neuvottelukunta