

29.09.2022

Vastauskooste Otakantaa.fi-sivuilla esitettyihin kysymyksiin

Kiitoksia kaikille yleissuunnitelmaa koskeneista hyvistä huomioista ja kommenteista. Tässä on koosteena vastauksia esitettyihin huomioihin:

Lansantunneli:

Lansantunnelin sijainti on harkittu sen mukaan, miten saadaan sillan linjaus sopivilla kaarteilla ja kaltevuuksilla mahtumaan parhaiten radan alitse. Myös maaperäolosuhteet on huomioitu. Loiva linjaus säilyy jatkosuunnittelussa.

Hiidenpolunsilta:

Hiidenpolunsillan kohdalla baanatan tasaus tulee olemaan hyvin loiva, jolloin ylempänä rinteessä olevaa jyrkkää reittiä ei tarvitse käyttää.

Hiidentie:

Hiidentien pyöräkadun liikenteellisiin ja autoilijoiden ajonopeutta hillitseviin ratkaisuihin (mm. keskiraita, liikennemerkit) kiinnitetään erityistä huomiota jatkosuunnittelussa.

Ymmerstan puolenvaihto:

Ymmerstan alikulkuvaihtoehtoja tutkittiin Baanan yleissuunnittelun aikana. Alikulku ei todennäköisesti ole realistinen vaihtoehto mm. maastonmuotojen ja tilankäytön takia. Kaupunkiratahankkeen yhteydessä kulkua radan toiselle puolelle ei valitettavasti tulla toteuttamaan.

Tuomarilan asema:

Alikulussa on suuri määrä asemalaiturille kävelijöitä, joille tulee olla riittävästi tilaa - onhan kyseessä ensisijaisesti juna-asema. Pyöräilijöiltä vaaditaan varovaisuutta ja hiljaista vauhtia, heille varattu tila on 2 m ja kävelijöille 3 m. Jatkossa laiturille nousevan läntisellä reunalla olevia portaita pitkin, näin ollen pyörätie on itäreunalla ja kävely länsireunalla.

Ratavallin alue:

Ratavallin alueella on luontoarvoja, joten alueeseen pyritään koskemaan mahdollisimman vähän. Baanalle kulku tapahtuu olemassa olevia yhteyksien kautta.

Espoon keskus, Pappilantien risteysalue:

Kiitos laajasta kommentoinnista Pappilantien alikulun alueen suunnitelmiin. Jatkosuunnittelun yhteydessä tarkastelemme alueen tilankäytön ja kiinnitämme huomiota mahdollisimman sujuvaan risteysympäristöön. Kohde on toki rakennetussa ympäristössä, joten mahdollisuudet ovat rajalliset.

Mikkelän ja Kaukalahden välinen alue:

Kaukalahden ja Mikkelän välillä baana on rautatieliikennealueella, jonne ei voi valitettavasti istuttaa puita.

Yleiset kommentit turvallisuuteen ja meluun liittyen:

Rautatien ja baanatan väli on aidattu. Baanalle tulee jalankulkua ja pyöräilyä erottelevat, selkeät merkinnät. Risteysjärjestelyihin kiinnitetään huomiota.

Tietyissä kohdissa ratahanke rakentaa meluaidan, joka suojaa myös baanatan käyttäjiä melulta. Pohdimme eri osien jatkosuunnittelussa mahdollisuuksia vähentää junaliikenteen aiheuttaman melun vaikutuksia reitin käyttäjiin myös niiltä osin, missä meluaitaa ei tule ratahankkeen puolelta.