



LAPPEENRANTA



Snellmanin- kadun pääpyöräilyreitti

Meijän Cityn kehittämiskortti K10
Liikenteen ja liikkumisen City
Viihtymisen ja olemisen City

Snellmaninkadun pääpyöräilyreitti

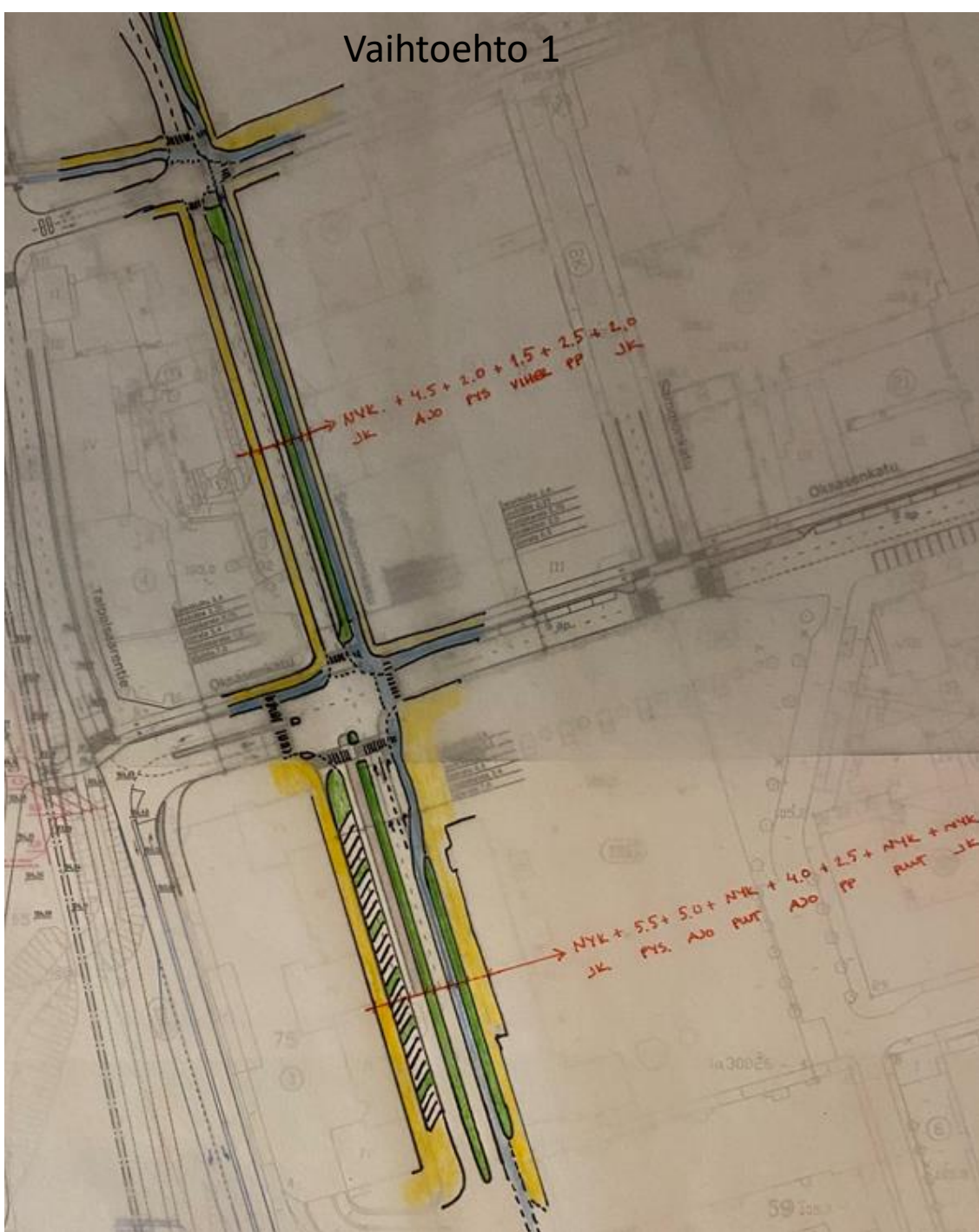
Päätavoitteet

- ✓ Keskustan läpi kulkevan yhtenäisen pohjois-eteläsuuntaisen pääpyöräilyreitin suuntaviivojen hahmottaminen

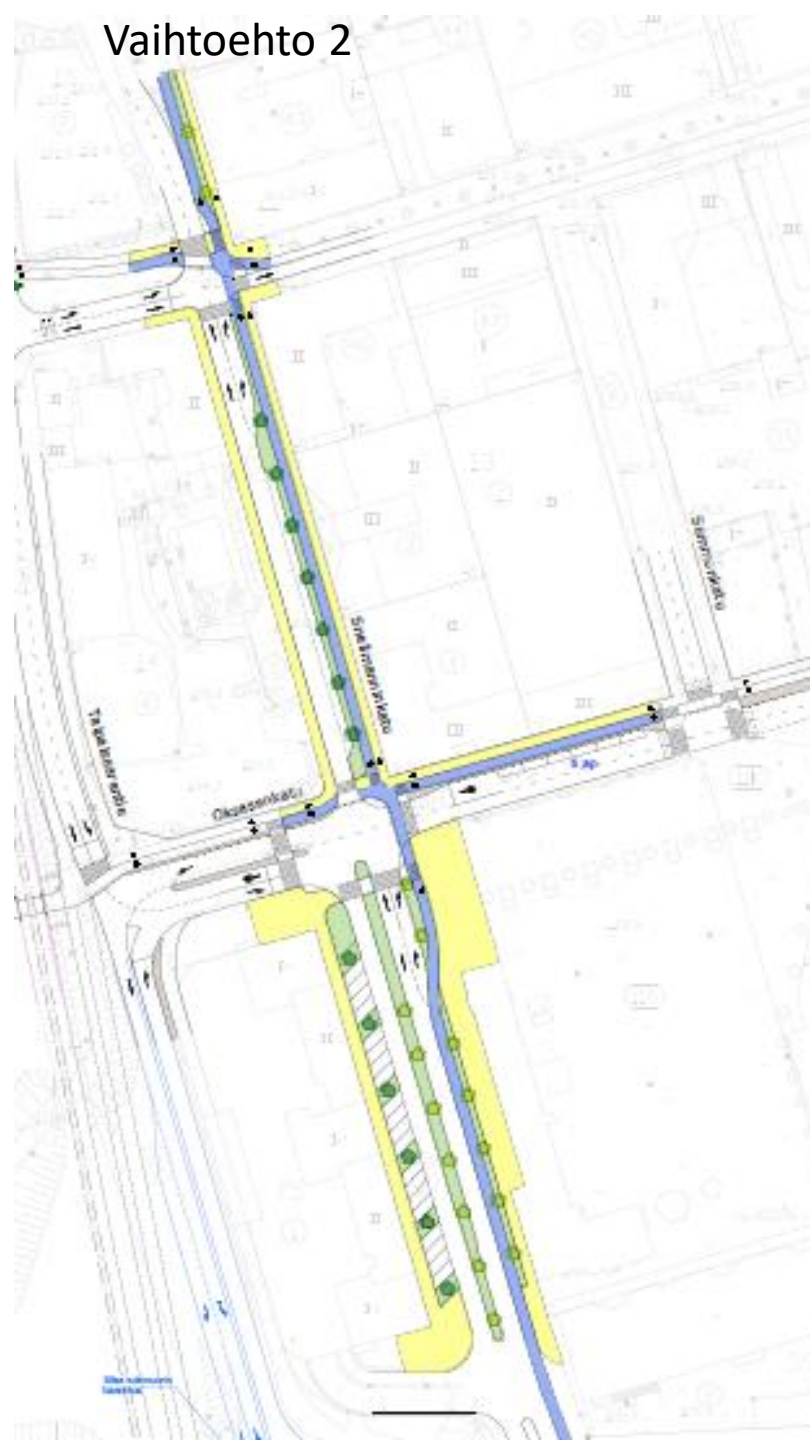


Suunnittelualueen rajaus

Vaihtoehto 1



Vaihtoehto 2



Snellmaninkadun pääpyöräilyreitti



Huomioitavat seikat

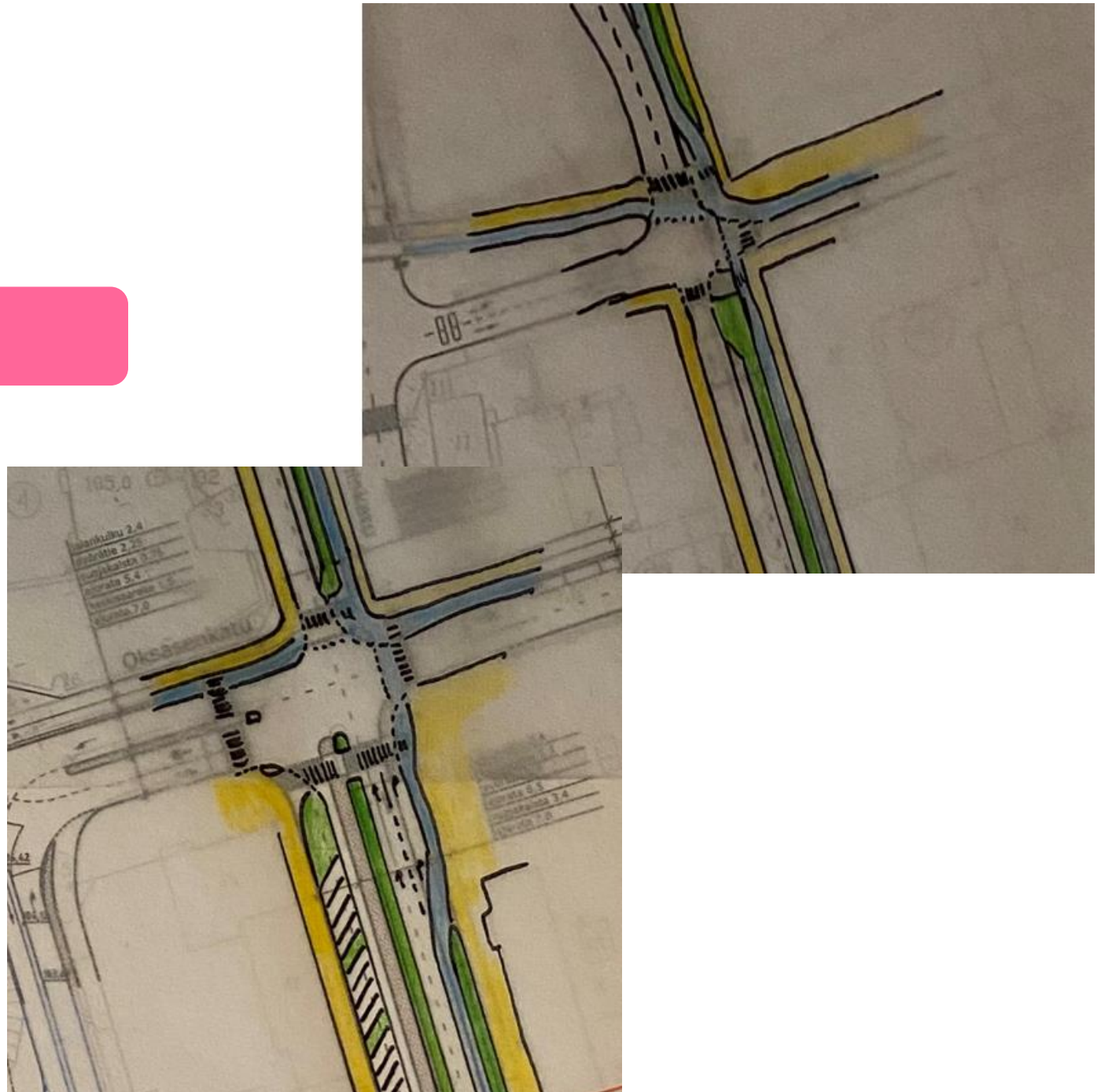
- ✓ Yhtenäinen, sujuva ja turvallinen pyöräily-yhteys
 - ✓ Liittymiset varmistettava kaikkiin suuntiin
- ✓ Katupuiden huomioiminen
 - ✓ Oksasenkadun liittymän eteläpuolella puut säilytetään
 - ✓ Oksasenkadun ja Valtakadun välisellä osuudella puut uusitaan kapeampikasvuisilla lehmuksilla
 - ✓ Puilla vähän tilaa ja haasteita on mm. talvikunnossapidon yhteydessä
- ✓ Pyöräpysäköinti kaipaa päivitystä
- ✓ Kadunvarsipysäköinti
 - ✓ Autojen ovet eivät saisi avautua pyöräilijän eteen
 - ✓ Autopaikkojen säilyminen
- ✓ Oksasenkatu-Valtakatu välillä tehtävä kompromisseja



Snellmaninkadun pääpyöräilyreitti

Kaupunkikuvan parantaminen

- ✓ Pyöräilyväylän liittyminen muuhun ympäristöön
 - ✓ Mm. Ympäröivien pinnoitemateriaalien huomioiminen
- ✓ Laadukkaat materiaalit
- ✓ Vehreä ja helposti kunnossapidettävä katu ympäristö
- ✓ Viimeistelty lopputulos
- ✓ Hyvä valaistus



Snellmaninkadun pääpyöräilyreitti



Esimerkki toteutetusta pääpyöräilyreitistä, jalankulku ja pyöräily eroteltu





Snellmaninkadun pääpyöräilyreitti

Kortin aiheita on käsitelty myös seuraavissa Meijän Cityn teemakorteissa

- ✓ Esteettömyys
- ✓ Viherympäristön kehittäminen
- ✓ "Lisää viihtyisyyttä!"

Lisää tietoa

- ✓ Lappeenrannan pyöräilyn kehittämisohjelma: [Pyöräilyn kehittämisohjelma](#)
- ✓ Pyöräilyn pää- ja aluereiteistä tarkemmin: [Pyöräilyn pää- ja aluereitit](#)

