

Asukaspalautteita tuli yhteensä seitsemän. Palautteissa on keskitytty lähinnä jalankulun ja pyöräilyn tilankäyttöön ja on toivottu eroteltua jalankulkua ja pyöräilyä suunnitelmassa esitetyn yhdistetyn vaihtoehdon sijaan. Palautteissa on myös huomioitu tasojen korkoero ja mahdollisuus jalankulkijoille valita alataso.

Rantaraitti on muualla Espoossa jalankulkupainotteinen ja pyöräily on sallittu mutta vilkkaimmilla kohdilla on ohjeistettu alhaisempi nopeus. Reitti on koko pituudeltaan yhdistetty jalankulku-pyörätie. Katusuunnittelun alussa tutkittiin sekä yhdistettyä, että eroteltua jalankulku-pyörätietä ja palautteiden johdosta ratkaisua vielä harkittiin uudelleen. Suunnittelussa päätettiin kuitenkin jatkossa esittää yhdistettyä vaihtoehtoa, koska

- alueella on kävelijöille hyvin tilaa oleskeluun
- reitti alkaa ja päättyy vastaaviin rantapromenaadeihin, joissa jalankulku ja pyöräily on yhdistetty
- opastetut pääpyöräilyreitit sijaitsevat ajoradan varrella
- reitin linjaus on kulmikas ja normaalit pyörätien kaarresäteet ei toteudu
- erotellun vaihtoehdon jalankulun leveys 2 m on kapea kahdelle jalankulkijalle
- eroteltu vaatii poikkileikkauksen leventämisen, jotta molemmille reunoille mahtuu 0,25 m tilaa