

13.4.2022

Kaupunkiteknikan keskus
Investoinnit, Suunnittelu
Ramboll Finland Oy / Jaakko Mustajärvi ja Simo Koivuniemi

KATU- JA PUISTOSUUNNITELMIEN SELOSTUS

KAAVA-ALUEET:	Esponlahden keskus, Kipparinmäki
KADUT:	Merenkulkijanpolku ja Espoonlahdentie
PUISTOT:	Merenkulkijankadun plv 598-616 vas. puistoalue (P)

1 HANKKEEN TIIVISTELMÄ

Esponlahden keskuksen kaavamuutoksessa **Merenkulkijanpolku** on muuttunut pihakaduksi. Katusuunnitelmassa kadun liikenne-, jalankulku- ja pysäköintijärjestelyt on muokattu vastaamaan pihakadun mukaisia toimintoja. Samalla esitetään perusparannettavaksi Merenkulkijanpolun istutukset ja kiveykset vastaamaan läheisen Lippulaivan ympäristön laadukkaampaa tasoa.

Esponlahdentiellä siirretään nykyisen ajoradan luoteispuoleista yhdistettyä jalkakäytävää ja pyörätietä lähemmäs ajorataa puistoalueen kohdalla. Lisäksi rakennetaan tulvapainanne katu- ja puistoalueen raja-alueelle Merenkulkijankadun liittymästä koilliseen noin 60 metrin matkalle. Painanne tarvitaan, jotta Merenkulkijankadun kaakkoispäästä saadaan toimiva tulvareitti koilliseen Espoonlahdentien suuntaan. Em. muutosten myötä Espoonlahdentien nykyisen luoteisen ajokaistan ja yhdistetyn jalkakäytävän ja pyörätien välinen erotuskaista kaivennetaan 1,0 metrin levyiseksi. Muilta osin Espoonlahdentien nykyiset järjestelyt säilytetään ennallaan.

2 SUUNNITELMAN SISÄLTÖ

2.1 Katuluokat

Merenkulkijanpolku on olemassa oleva asemakaavan mukainen pihakatu. Merenkulkijanpolku liittyy lounaispäässään Merenkulkijankatuun ja koillispäässään Lippulaiva-liikekeskuksen edustalla Solmutoriin. Katujakson pituus on noin 110 metriä.

Merenkulkijanpolku palvelee moottoriliikenteen osalta kadun varrella sijaitsevan päiväkodin sekä asuinkerrostalon saatto- ja huoltoliikennettä sekä katuvarren liikkeiden huoltoliikennettä. Kadulla on myös ajoittain runsaasti kevyttä liikennettä Merenkulkijankadun ja Lippulaiva-liikekeskuksen välillä.

Espoonlahdentie on olemassa oleva asemakaavan mukainen alueellinen kokoojaku ja pp-pääreitti. Katusuunnitelma on laadittu kadun luoteislaidan osalle, Merenkulkijankadun liittymästä koilliseen, noin 60 metrin matkalle.

2.2 Poikkileikkaus

Merenkulkijanpolun reunatuin rajattu ajorata on kadun lounaisosalla yksiajoratainen ja kaksikaistainen. Ajoradan luoteispuolinen yhdistetty jalkakäytävä ja pyörätie yhdistyy ajorataan noin paalulla 34, josta eteenpäin koilliseen Merenkulkijanpolku jatkuu pihakatuna. Ajoradan poikkileikkaus on kadun lounaisosalla sivukalteva, pihakatuosuudella ajoradan kaltevuudet sovitetaan liittyvien kiinteistöjen piha-alueiden tasoon. Ajoradan luoteispuoliset pysäköintipaikat sekä yhdistetty jalkakäytävä ja pyörätie ovat kaltevia ajoradan suuntaan.

Merenkulkijanpolun ajoradan leveys kadun lounaisosalla on 6,0 metriä. Pihakatuosuudella ajoradan leveys vaihtelee 4 - 14,40 metriin. Kadun lounaisosassa henkilöautojen saatto-pysäköintiin tarkoitettun alueen leveys on 6,5 metriä (5,00 m pysäköinti + 1,5 m suojakaista ajoradan suuntaan), Rinnakkaisen yhdistetyn jalkakäytävän ja pyörätien leveys on 3,5 metriä. Yhdistetty jalkakäytävä ja pyörätie erotetaan pysäköintipaikoista erotuskaistalla, jonka leveys on 1,0 metri.

Espoonlahdentiellä nykyisen ajoradan luoteispuolella siirrettävän yhdistetyn jalkakäytävän ja pyörätien leveys on 3,5 metriä. Jk+pp-tie on kalteva ajoradan suuntaan.

2.3 Liikenne

Merenkulkijanpolulla liikenne koostuu pääosin kadun varrella sijaitsevan päiväkodin sekä asuinkerrostalon saatto- ja huoltoliikenteestä sekä pienyrittäjien tonttiliikenteestä. Kadulla on myös ajoittain runsaasti jalankulku- ja pyöräliikennettä Merenkulkijankadun ja Lippulaiva-liikekeskuksen välillä.

Espoonlahdentien nykyisen ajoradan luoteispuolella siirrettävän yhdistetyn jalkakäytävän liikenne on jalankulku- ja pyöräliikennettä.

2.4 Istutukset

Esitettyjen kadunrakennustoimenpiteiden yhteydessä tehdään istutuksia. Piennaralueet sekä Espoonlahdentien luoteispuolisen tulvapainanteen luiskat nurmetetaan ja katualueelle istutetaan katupuita.

2.5 Kuivatus ja vesihuolto

Merenkulkijapolun tasauseriaate säilyy pääosin nykyisenä. Katusuunnitelmassa esitetyllä tavalla kadulle rakennetaan uusia hulevesiviemärin osia. Ajoradan ja raittien pituuskaltevuu- det ovat riittävät toimivalle pintakuivatukselle.

Espoonlahdentiellä ajoradan luoteispuolella siirrettävän yhdistetyn jalkakäytävän ja pyörä- tien tasauseriaate ja kuivatusperiaatteet säilyvät nykyisinä. Siirrettävän raitin pituuskaltevuus on riit- tävä toimivalle pintakuivatukselle.

2.6 Katujen rakenteet

Katurakennekerrokset on suunniteltu Espoon kaupungin katujen päällysrakennepohjeen mu- kaisesti.

Merenkulkijapolulla katurakenteiden kokonaispaksuus ajoradan asfaltoidulla osuudella on 0,64 metriä ja kivetyllä pihakatuosuudella 0,75 metriä. Yhdistetyllä jalkakäytävällä ja pyörätiellä katurakenteiden kokonaispaksuus on 0,79 metriä.

Espoonlahdentiellä ajoradan luoteispuolella siirrettävän yhdistetyn jalkakäytävän ja pyörä- tien katurakenteiden kokonaispaksuus on 0,79 metriä.

Katujen päällysrakenteet mahtuvat katualueelle. Melusteitä ei rakenneta.

3 SUUNNITELMAN VAIKUTUKSET

Merenkulkijapolun katujaksolla ajorataa rajaavat reunatuet ovat graniittia, **Espoonlah- dentiellä** nykyiset reunakivijärjestelyt säilytetään. Katu- ja puistoalueiden reuna-alueet nur- metetaan ja niille istutetaan katupuita. Kadut ja raitit valaistaan. Katujen ja raittien korkeus- asemat ovat sovitettu yhteen liittyvien alueiden korkeusasemien kanssa.

4 KUSTANNUKSET JA AIKATAULU

Katu- ja vesihuoltojärjestelyiden arvioidut rakentamiskustannukset (milj. euroa) ovat ilman arvonlisäveroa:

	katu	vh	yhteensä
Merenkulkijapolku:	0,24	0,03	0,27
Espoonlahdentie ja Merenkulkijankadun plv 598-616 puistoalue (P):	0,02	0,01	0,03
Yhteensä:	0,26	0,04	0,30