



HUMPPILAN KUNTA
Kisakuja 2
31640 Humppila

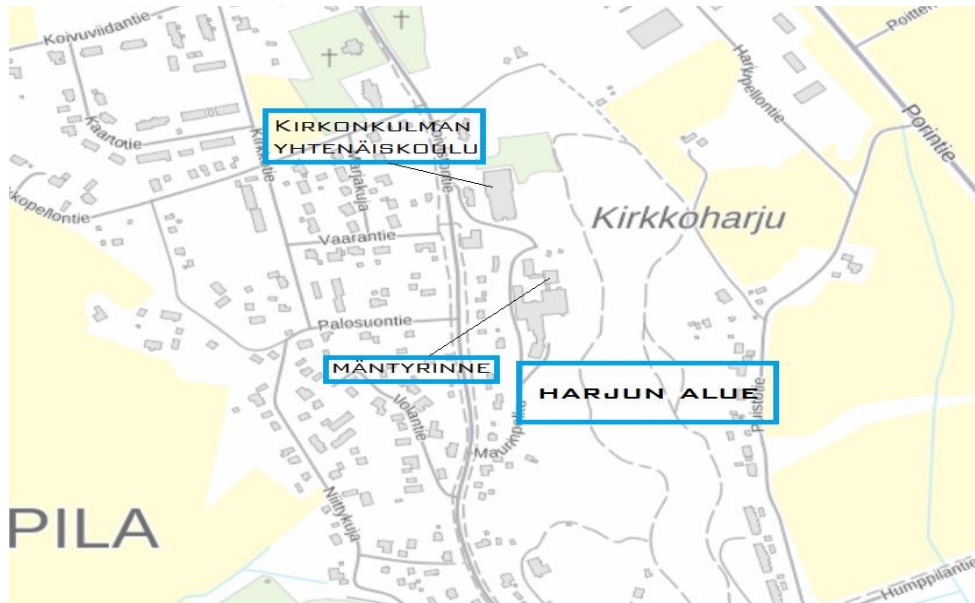
10.12.2021

HARJUN ALUEEN KEHITTÄMISSUUNNITELMALUONNOS LAAJAN EDUSTUKSEN HARJUTYÖRYHMÄ 2021



1. Hankkeen perustiedot

Harjun alueen kehittämistyön taustalla on valtuutettu Vesa-Pekka Hirviojan (KOK) kunnanvaltuuston kokouksessa 45§/9.12.2020 tekemä valtuustoaloite. Kunnanhallitus on kokouksessaan 117§/29.3.2021 pyytänyt teknistä lautakuntaa perustamaan laajan edustuksen työryhmän selvittämään kuntoportaiden sijaintia ja hintaa sekä yleistä kehityssuunnitelmaa harjun alueelle.



Kuva 1. Havainnekartta.

Tekninen lautakunta perusti laajan edustuksen työryhmän huhtikuussa 2021. Lautakunnat, nuorisovaltuusto sekä vanhusneuvosto nimesivät työryhmään edustajan ja lisäksi työryhmään kuuluivat toimialajohtajat, rakennusmestari, Humppilan Vesihuolto Oy:n edustaja sekä seudullisen ympäristönsuojelun edustaja. Tarvittaessa työryhmään kokouksiin voitiin kutsua muita osallistujia. Työryhmä toteutti maastokäynnin harjun alueella 8/2021.

Harjun alueella tarkoitetaan Kirkkoharjun aluetta, joka sijaitsee Humppilan keskusta-alueella Kirkkonkulman yhtenäiskoulun ja entisen Mäntyrinteen palvelukeskuksen vieressä. Harjun alueen pysäköintialueelle on kulku ajoneuvoliikenteelle Koivistontien ja Maurinpolun kautta. Kevyelle liikenteelle on kulkuyhteys Koivistontien kevyenliikenteen väylien ja edelleen Maurinpolun tai Kirkkonkulman yhtenäiskoulun piha-alueen kautta. Pienempänä pysäköintialueena toimii koulujen aukioloaikojen ulkopuolella myös Kirkkonkulman yhtenäiskoulun pysäköintialue.

Harjun alueella sijaitsee 1,8 km mittainen valaistu kuntorata, jonka lähtöpiste on Kirkkonkulman koululla. Talvisin kuntoradalla ylläpidetään hiihtolatuja lumitilanteesta riippuen. Koulun piha-alueella on jääkiekkokaukalo sekä leikkipuisto. Harjun kaakkoisosassa sijaitsevat laavu, pulkkamäki sekä vanha kunnostuksen/uusimisen tarpeessa oleva kuntoporrasratkaisu, joka on rakennettu 1990-2000-luvun taitteessa. Uusimpana kuntoradan viereen on toteutettu 9/2021 valmistunut B1-luokan frisbeegolfrata (Humppila DiscGolfPark®).

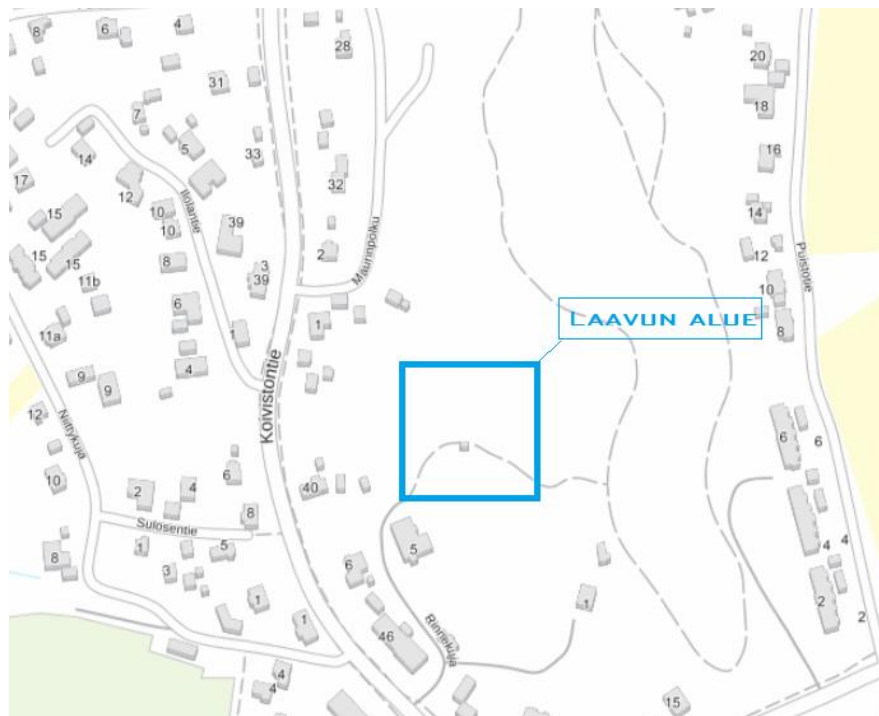


Hummppilan kunta on investoinut myös edellisinä vuosina liikuntaan ja liikuntapaikkoihin. Harjun alueen lisäksi mm. Humppilan urheilupuiston alueelle on keskittynyt monipuolisesti liikuntaa ja kuntalaisten liikkumista tukevia toimintoja. Uusi urheilukenttä otettiin käyttöön heinäkuussa 2019. Urheilukentän vieressä on hiekkatekonurmipäällysteinen pesäpallokenttä, Telakoneareena. Urheilukentän viereen valmistui v. 2020 Silvalan puisto, joka toimii monipuolisena liikunta- ja toimintapuistona. Puisto on suunniteltu kaikenikäisille, ja tärkeänä kohderyhmänä ovat erityisesti ikäihmiset. Laitteissa on huomioitu niiden soveltuvuus eri-ikäisille. Puistossa on myös monitoimikenttä sekä kaksi istutusnurmialuetta. Lisäksi kunta investoi Humppilan rivieran eli Koivistonlammin uimarannan peruskorjaukseen v. 2020. Hankkeessa perusparannettiin uimaranta-aluetta kokonaisuudessaan sekä uusittiin uimalaituri hyppytorneineen. Kuntaan on myös palkattu kokopäiväinen liikunnanohjaaja, joka vastaa liikuntaryhmien pitämisestä kuntalaisille sekä kunnan työntekijöille.

2. Harjun toimintojen nykytilanne

a. Kuntoportaat ja laavun alue

Nykyiset kuntoportaat sijaitsevat laavun alueella, jonne kuljetaan pääsääntöisesti Koivistontien ja edelleen Rinnekujan kautta. Alueelle on mahdollista kulkea myös kuntoradan kautta. Lähistöllä ei ole alueelle tarkoitettua pysäköintialuetta, vaan lähimmät kunnan omistamat pysäköintialueet sijaitsevat Maurinpolulla, Urheilupuistossa sekä kunnanvirastolla.



Kuva 2. Sijainti.



Nykyiset kuntoportaat ovat pituudeltaan n. X metriä. Puuosissa on lahovaurioita ja kuntoportaat ovat peruskorjauksen/uusimisen tarpeessa.



Kuva 3. Nykyiset kuntoportaat.

Laavun puuosat on tarkoitukseensa ja käyttöasteeseen nähden tyydyttävässä kunnossa. Laavu ei kuntonsa puolesta vaadi akuutteja toimenpiteitä lukuun ottamatta kaivonrenkaiden ja paistoritilän uusimista.



Kuva 4. Laavu.

Talvisin käytössä oleva pulkkamäki sijaitsee laavun ja kuntoportaiden välisellä alueella. Pulkkamäessä havaittiin maastokäynnillä poistamisen tarpeessa olevaa kasvillisuutta.



Kuva 5. Pulkkamäki.



Laavulle saavuttaessa Rinnekujan suunnasta vasemmalla puolella on nykyinen puurakenteinen putoamiseste. Putoamisesteen toisella puolella on puuston ja kasvillisuuden peittämä rinne.



Kuva 6. Nykyinen putoamiseste.

b. Kuntorata

Pituudeltaan n. 1,8 km oleva kuntorata kulkee harjun ympäri ja reitti mukailee maaston korkeuseroja. Kuntoradalle pääsee Kirkonkulman yhtenäiskoulun piha-alueen kautta jääkiekkokaukalon vierestä, Mäntyrinteen pysäköintialueelta sekä laavun alueelta. Lisäksi kuntoradalle pääsee muutamia muita epävirallisia kulkureittejä pitkin. Talvikaudella kuntoradalla ylläpidetään hiihtolatuja. Kuntoradan purupäälyste on pääosin maatunutta lukuun ottamatta frisbeegolf radan rakentamisen yhteydessä 9/2021 uusittuja reittejä.



Kuva 7. Kuntoradan nykytilanne.

c. [Frisbeegolfrata](#)

9-väyläinen frisbeegolfrata valmistui 9/2021. Rata on luokitukseltaan B1. Luokitus tarkoittaa, että kyseessä on kaikentasoisille pelaajille soveltuva harrastajataso rata, jonka väylien keskipituus on vähintään 75 m. Heittopaikoilla on tekonurmipäälyste ja harjun maaston korkeuserot tuovat rataa haastetta. Siirtyminen väylältä toiselle tapahtuu joko maastossa tai kuntoradan kautta.



Kuva 8. Frisbeegolfiradan kartta.



Kuva 9. Käynti frisbeegolf -radalle.



d. Mäntyrinteen piha-alue

Mäntyrinteen piha-alueella on sijainnut aiemmin Mäntyrinteen palvelukeskus, joka lopetti toimintansa v. 2019. Rakennus purettiin keväällä 2021 lukuun ottamatta kunnan omistukseen jäänyttä n. 400 m² kokoista rakennusta, jossa sijaitsee nykyisin varasto- ja teknistä tilaa sekä seitsemän (7) kpl vuokrauskäytössä olevia huonetiloja. Rakennuksen

Piha-alueelle johtaa kaksi kulkureittiä moottoriajoneuvoille Maurinpolun suunnasta ja yksi kevyenliikenteen/huoltoliikenteen kulkureitti Kirkonkulman yhtenäiskoulun pihakoulun läpi. Piha-alueen yläosassa sijaitsee nykyinen murskepäällysteinen pysäköintialue (n. 480 m²). Piha-alueen alaosan maasto on rakennusten purkamisen jälkeen muotoiltu huomioiden mahdollisen koulun saattoliikenteen siirtäminen Kirkonkoulun yhtenäiskoulun pihasta Mäntyrinteen piha-alueelle ja piha-alueelle on mahdollista toteuttaa esimerkiksi pienimuotoinen liikenneympyrä.

Pysäköintialueiden osalta tulee huomioida hulevesien johtaminen ja sijainti **pohjavesialueella**.



Kuva 10. Mäntyrinteen piha-aluetta.

e. Kirkonkulman yhtenäiskoulun piha-alue



Kirkonkulman yhtenäiskoulun piha-alueella sijaitsee mm. jääkiekkokaukalo, hiekkakenttä jalkapallomaaleineen ja leikkipuisto. Lisäksi koulun pysäköintialuetta ja piha-aluetta käytetään vapaa-ajan liikkujien ajoneuvojen pysäköintiin. Kouluaikana alueella on myös koulun saattoliikennettä.

Hiekkapohjainen jääkiekkokaukalo sijaitsee koulurakennuksen pohjoispuolella. Jääkiekkokaukaloa käytetään talvikaudella koululiikunnan ja vapaa-ajan luisteluun ja talvikauden ulkopuolella muiden palloilulajien harrastamiseen. Jääkiekkokaukalon vieressä sijaitsee sorapäälysteinen kenttä jalkapallomaaleineen.

Piha-alueen eteläpuolella sijaitsee leikkipuisto, jossa on mm. keinut ja kiipeilyteline.



Kuva 11. Piha-alueella sijaitseva leikkikenttä.



Kuva 12. Jääkiekkokaukalo ja hiekkakenttä.

3. Harjun toimintojen kehittäminen

a. Toimenpide-ehdotukset

Kuntoportaot ja laavun alue:

Ensisijaisesti nykyiset kuntoportaot poistetaan ja rinteeseen rakennetaan kaksiosainen kuntoporrasratkaisu välitasanteella ja toissijaisesti nykyiset kuntoportaot säilytetään ja alarinteeseen rakennetaan yksiosainen kuntoporrasratkaisu ylä- ja alatasanteella. Kuntoportaiden leveys 1500-2100 mm, tasanne rakennetaan laavun kohdalle. Kuntoportaiden nousu ja etenemä määritellään tarkemman suunnittelun yhteydessä, kuitenkin siten, että kuntoportaot soveltuvat laaja-alaisesti eri käyttäjäryhmille.

Rakentamisessa ja materiaalien valinnassa huomioidaan kuntoportaiden huollettavuus sekä riittävä valaistus. Valaistus toteutetaan seuraavasti: kaiteeseen asennetaan led-valaistus sekä asennetaan rinteeseen yleisvalaistus. Samalla uusitaan laavun alueen muu valaistus. Askelmien reunat tehdään helposti erottuviksi. Selvitetään kävijälaskurin mahdollisuutta ja tarpeellisuutta.

Laavun kaivonrengas sekä paistoritilä uusitaan.

Harjusta ja pulkkamäestä harvennetaan/poistetaan puustoa ja kasvillisuutta.



Nykyinen putoamiseste kunnostetaan/uusitaan. Rinteeseen rakennetaan riittävä putoamissuojaus.

Kameravalvonnan mahdollisuutta selvitetään.

Selvitetään Koivistontieltä rakennettavan moottoriajoneuvojen kulkureitin ja pysäköintialueen rakentamista harjuun. Pysäköintialueen suunnittelussa huomioitava pohjavedensuojelulliset asiat, hulevesien ohjaaminen sekä turvallinen kulku Koivistontielle.

Selvitetään polttopuiden säilytysmahdollisuuksia laavulla.

Kuntorata:

Kuntoradan purupäällyste uusitaan.

Kuntoradan ja frisbeegolf-radon risteyskohtiin asennetaan jäteasiat. Opasteet uusitaan (huomioidaan talvella kiertosuunnan merkintä sekä yleinen tiedottaminen frisbeegolf-radasta). Selvitetään koirien ulkoiluttamismahdollisuutta pururadalla. Huomioidaan hälytysajoneuvojen löytäminen oikeaan paikkaan, mikäli apua hälytetään harjun alueelta, esim. valaisintolppien numerointi.

Frisbeegolfraita:

Väylän 8 lähtöpaikan jälkeiseen rinteeseen rakennetaan portaat. Väylät siistitään kasvillisuudesta mahdollisuuksien mukaan. Radalla ei talvikunnossapitoa.

Mäntyrinteen piha-alue:

Mäntyrinteen piha-alueesta tehdään Harjun alueen vapaa-ajan liikkumisen pääasiallinen pysäköintialue. Pysäköintialueelle asennetaan asfalttipäällyste. Rakennuksen viereinen piha-alue laatoitetaan (n. 200 m²). Selvitetään yleisö-wc-tilojen/vesipisteen järjestämistä vapaa-ajan käyttäjille.

Kirkonkulman yhtenäiskoulun saattoliikenteen pääasiallinen kulku siirretään Maurinpolulle. Saattoliikennettä varten rakennetaan Mäntyrinteen alapihalle pienimuotoinen liikenneympyrä. Hankkeessa huomioidaan mahdollisen valtionavustuksen hakeminen (esim. turvallisuuden valtionavustus, lasten ja nuorten liikenneturvallisuus, Traficom).

Maurinpolun ja Koivistontien risteyskseen asennetaan tarvittavat opasteet.

Selvitetään koirapuiston rakentamista Mäntyrinteen piha-alueen välittömään läheisyyteen, mikäli koirien pääsy kuntoradalle on kielletty. Selvitetään skeittiparkin rakentamista piha-alueelle.



Kirkonkulman yhtenäiskoulun piha-alue:

Jääkiekkokaukalon päällyste uusitaan siten, että mahdollistetaan eri lajien harrastaminen kesäaikana, esim. tennis, jalkapallo. Pinnoitteeksi ehdotetaan kivituhkaa. Jalkapallomaalit uusitaan.

Koulun piha-aluetta kehitetään siten, että oppilaille on riittävästi aktiviteettia, huomioiden viihtyisyys (esim. istutukset, luonnonmateriaalien käyttö). Huomioidaan lähiliikuntapaikka-avustusten hakeminen hankkeisiin. Selvitetään jätepisteen uudelleen sijoittamista (esim. jätekatoksen rakentaminen) sekä Kirkonkulman koulun ja Mäntyrinteen jätepiSTEIDEN yhdistämistä. JätepiSTEIDEN osalta huomioidaan myös paloturvallisuus sekä lukitusmahdollisuus.

Saattoliikenne siirretään pois koulun piha-alueelta. Moottoriajoneuvoilla kulkeminen koulun piha-alueella kielletään huoltoajoa lukuun ottamatta. Huomioidaan tarvittavien opasteiden asentaminen piha-alueelle.

Lumien sijoittamispaikka suunnitellaan ottaen huomioon pohjavedensuojelu.

Selvitetään mahdollisen padel-kentän sijoittamista piha-alueelle.

Muuta:

Harjun alueen ja liikuntapaikkojen kehittämisen osalta tavoitteena on huomioida monipuolisesti eri käyttäjäryhmät.

Hulevesien johtamisessa piha- ja pysäköintialueilta huomioidaan pohjavesialueet, vedenottamot ja niiden suoja-alueet. Mahdollisuuksien mukaan pysäköintialueiden hulevedet johdetaan pohjavesialueen ulkopuolelle.

Hankkeissa huomioidaan ympäristönsuojelulliset näkökohdat, kuten suojeltavat kasvilajit, maaston kuluminen frisbeegolf-radan kulkuväylillä sekä mahdollisen inventoinnin tekeminen. Puiden kaatamisen osalta huomioidaan vaikutus liito-oravien yms osalta.

Huomioidaan riittävän jätehuollon ja muun kunnossapidon järjestäminen. Jätehuollon ja kunnossapidon resurssien riittävyttä tarkastellaan säännöllisesti.

Selvitetään metsäleikki-PUISTON sekä pump track-radan rakentamista Harjun alueelle.

Hankkeissa selvitetään mahdollisten avustusten hakeminen (esim. lähiluontopaikka-avustukset, liikuntapaikka-avustukset).

Yleisölle järjestetään urheilualueen nimeämiseksi nimi-ideointi.

b. Tilavaraukset



Laavun alue:

Laavun alueella huomioidaan tilavaraukset uusille kuntoportaille sekä pysäköintialueelle. Pysäköintialue sijoitetaan laavun alueen alarinteeseen ja sisäänajo ensisijaisesti Koivistontien puolelta. Tilavaraukset säilytetään nykyisen laavun ja pulkkamäen osalta. Laavun alueelle on tällä hetkellä kaksi sisäänkäyntiä, kuntoradan puolelta kevyelle liikenteelle sekä Rinnekujan kautta.

Kuntorata:

Kuntoradan osalta huomioidaan tilavaraukset nykyiselle kuntoradalle sekä hiihtoladuille. Kuntoradalle on kolme sisäänkäyntiä (Kirkonkulman koulu, Mäntyrinne, laavun alue).

Frisbeegolfrata:

Frisbeegolfradan osalta huomioidaan tilavaraukset nykyiselle radalle. Frisbeegolfradan virallinen sisäänkäynti on Mäntyrinteeltä.

Mäntyrinteen piha-alue:

Mäntyrinteen piha-alueella huomioidaan tilavaraukset alapihan osalta koulun saattoliikenteelle sekä mahdolliselle liikenneympyrälle ja yläpihan osalta pysäköintialueelle, joka palvelee mm. Mäntyrinteen rakennuksen käyttäjiä ja vapaa-ajan liikennöintiä, sekä kevyen liikenteen reitti Mäntyrinteeltä Kirkonkulman yhtenäiskoululle.

Kirkonkulman yhtenäiskoulun piha-alue:

Kirkonkulman yhtenäiskoulun piha-alueen osalta huomioidaan tilavaraukset nykyiselle pysäköintialueelle, jääkiekkokaukalolle, leikkipuistolle, jalkapallokentälle, koripallokentälle sekä kuntoradan sisäänkäynnille.

c. Alustava lähivuosien investointiaikataulu

2022:

Laavun alue:

- kuntoportaiden suunnittelu ja rakentaminen
- laavun kaivonrenkaan ja paistoritilän uusiminen
- puuston ja kasvillisuuden poistaminen
- putoamissuojauksen rakentaminen
- pysäköintialueen rakentamisen suunnittelun aloittaminen



Kirkonkulman yhtenäiskoulun piha-alue:

- jääkiekkokaukalon pinnoitteen uusiminen

Yleistä:

- jätehuollon järjestäminen harjun alueella

2023:

Laavun alue:

- pysäköintialueen rakentaminen

Kuntorata:

- purupäällysten uusiminen

4. Vaikutusten arviointi

Tavoitteena on lisätä kunnan elinvoimaisuutta ja edistää kuntalaisten hyvinvointia ja terveyttä. Lisäksi harjun alueen kehittämisen tavoitteena on lisätä alueen käyttöä sekä tarjota puitteet aktiiviseen ja turvalliseen liikkumiseen niin kouluille ja päiväkodeille kuin myös vapaa-ajan liikkujille.

Harjun kehittämiseen liittyvien investointien kustannukset arvioidaan vuosittain vastaamaan kullakin hetkellä olevaa hintatasoa ja investointien toteuttamisessa huomioidaan kunnan taloudellinen tilanne. Harjun alueen huoltotoimenpiteet pyritään suorittamaan omana työnä lukuun ottamatta kunnan urakkasopimuksiin kuuluvia töitä. Hankkeisiin on mahdollista hakea avustuksia, kuten aluehallintoviraston liikuntapaikka-avustuksia. Talousarvioissa tulee kuitenkin varautua siihen, että avustus myönnetään perusmääräisenä tai pienempänä.