



Kestävän liikkumisen edistäminen

Liikenteen ja liikkumisen City

Kestävän liikkumisen edistäminen

Päätavoitteet

- ✓ Kestävän liikkumisen lisääminen
- ✓ Kasvihuonepäästöjen vähentäminen

Kestävät
liikkumismuodot: Kävely,
pyöräily, joukkoliikenne,
kimppakyydit,
yhteiskäyttöautot,
etätyö ja taloudellinen
ajo vähän kuluttavalla
autolla.



Kestävän liikkumisen edistäminen

Greenreality Lappeenranta

- ✓ Tavoitetilä 2050
 - ✓ Hiilineutraali ja kestävä liikkuminen sekä hyvinvointia edistävä yhdyskuntarakenne.
 - ✓ Elinvoimainen ja tiivis autoriippumaton keskusta, josta hyvät yhteydet monimuotoisiin aluekeskuksiin eri liikkumismuodoilla.
 - ✓ Kansainvälinen vihreän logistiikan solmukohta.



KESTÄVÄN LIIKKUMISEN VISIO 2033

Lappeenrannan kaupungin kestävän liikkumisen ohjelma (2021–2033) on kokonaisvaltainen edistämishjelma, joka huomioi kaupungin eri hallinnonalojen tahtotilan ja mahdollisuudet kestävän liikennejärjestelmän toteuttamiseen tulevaisuudessa.

Kestävän liikkumisen edistämiseksi on määritetty visio, joka ohjaa edistämistyölle asetettuja tavoitteita ja toimenpiteitä. Visio noudattelee kaupunkistrategian visiolausetta.

***Eloisassa, puhtaassa ja turvallisessa
Lappeenrannassa on
kaikenikäisten hyvä elää ja liikkua.***



TAVOITTEET

Visiolla halutaan korostaa kestävän liikumisen edistämisen monialaisuutta ja kytköstä kaupungin laaja-alaisten tavoitteiden toteutumiseen.

Vision sisältöä on avattu neljän arvon kautta seuraavasti:

ELOISAN KAUPUNGIN VILINÄSSÄ VIIHTYVÄT PAIKALLISET JA VIERAILIJAT

ELOISUUS

Arvo tukee kaupungin vetovoimaisuuden, keskustan elinvoimaisuuden sekä kaupungin ydinalueiden viihtyisyyden kehittymistä niin asukkaiden, yritysten kuin myös matkailijoiden käyttöön.

KESTÄVÄ LIIKKUMINEN ON TURVALLISTA JA TURVALLISEN TUNTUISTA

TURVALLISUUS

Arvo tukee kaupungin tavoitetta luoda tasa-arvoisia, turvallisia ja saavutettavia ympäristöjä kaikille asukkailleen.

LIIKKUMINEN ON PUHDASTA JA VÄHÄPÄÄSTÖISTÄ

PUHTAUS

Arvo tukee kaupungin energia- ja ilmastopolitiikan tavoitteiden toteutumista sekä resurssiviisaiden ratkaisujen ja terveellisen elinympäristön syntymistä.

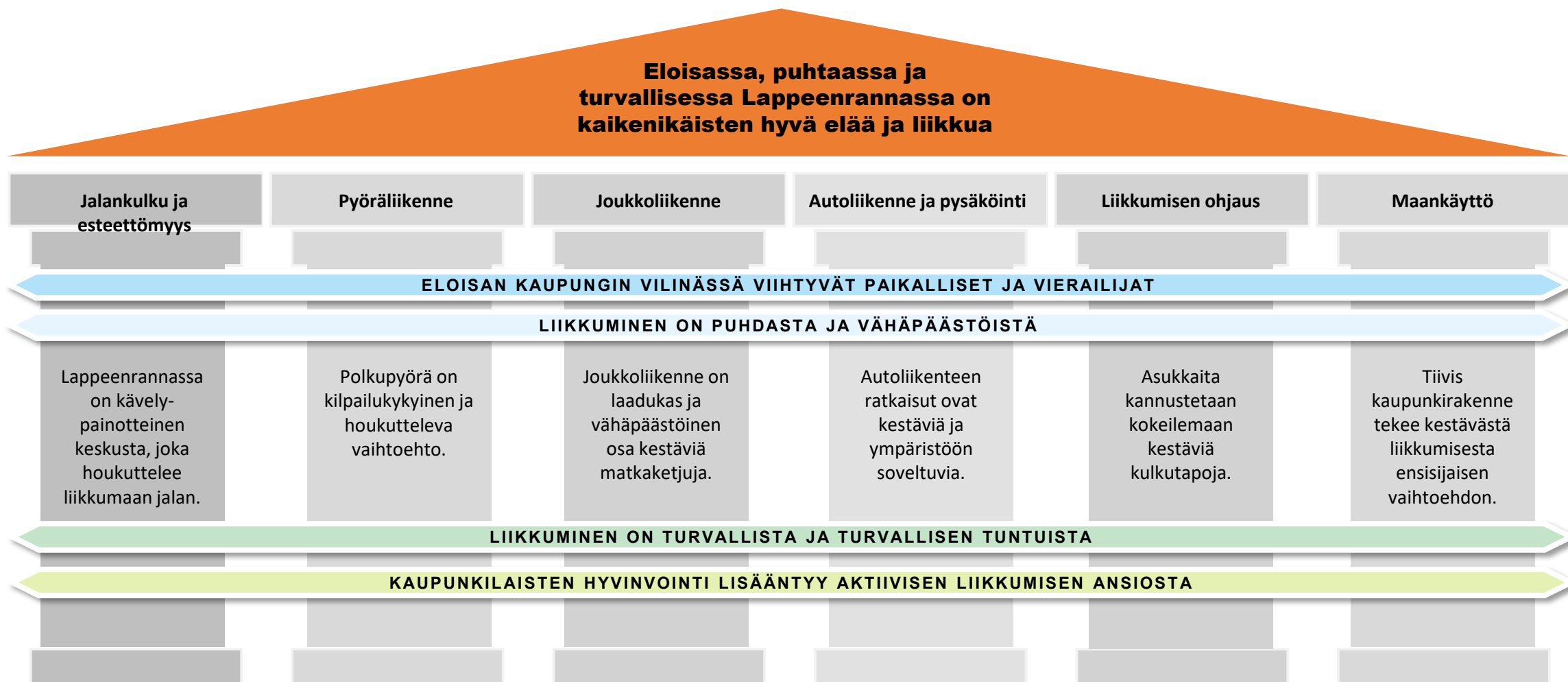
KAUPUNKILAISTEN HYVINVOINTI LISÄÄNTYY AKTIIVISEN LIIKKUMISEN ANSIOSTA

HYVINVOINTI

Arvo tukee kaupungin tavoitetta lisätä asukkaiden hyvinvointia ja terveyttä aktiivisuuden, osallisuuden ja yhteisöllisyyden kautta.



TAVOITTEET



Kuva: Kestävän liikumisen visio, arvot ja tavoitteet pilareittain

TOIMENPITEIDEN LUOKITTELU

Työssä tunnistettiin neljä monialaista, mutta sisäkkäistä toimenpideluokkaa:

- **Tahtotila**, joka kuvaa kestävän liikkumisen edistämisen ehdottomia edellytyksiä ja linjanvetoja.
- **Kestävä ympäristö**, joka muuraa kaupungin maankäytön ja katujen suunnittelun peruskiven.
- **Kestävät laatuikäytävät**, joka kattaa tärkeimpien yhteysvälien houkuttelevuuden ja kilpailukyvyn kehittämisen.
- **Keskustan kehittämisloikka**, jonka avulla ydinkeskustasta tehdään kaikkien eri tavoin liikkuvien lappeenrantalaisten ja vierailijoiden elinvoimainen olohuone.



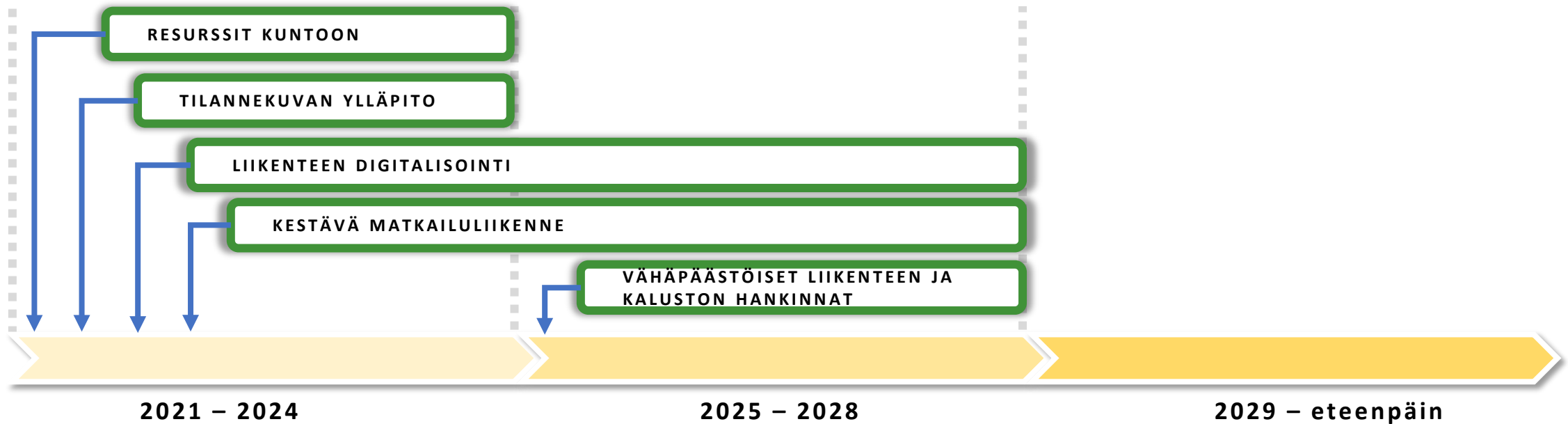


TOIMENPITEET

Tahtotila

Tahtotila kuvaa pitkäkestoista tahtoa, halua tai pyrkimystä muutokseen tai uudistukseen.

Tahtotilan alle lukeutuvat kaupungin kestävän liikkumisen toimintaa linjaavat toimenpiteet, jotka kohdentuvat mm. resursointiin, organisointiin, ajantasaiseen tietoon, digitalisaatioon ja päästöjen vähentämiseen. Kokonaisuus toimii perustana, jonka varaan muiden toimenpideluokkien tehokas ja järjestelmällinen edistäminen rakentuu.



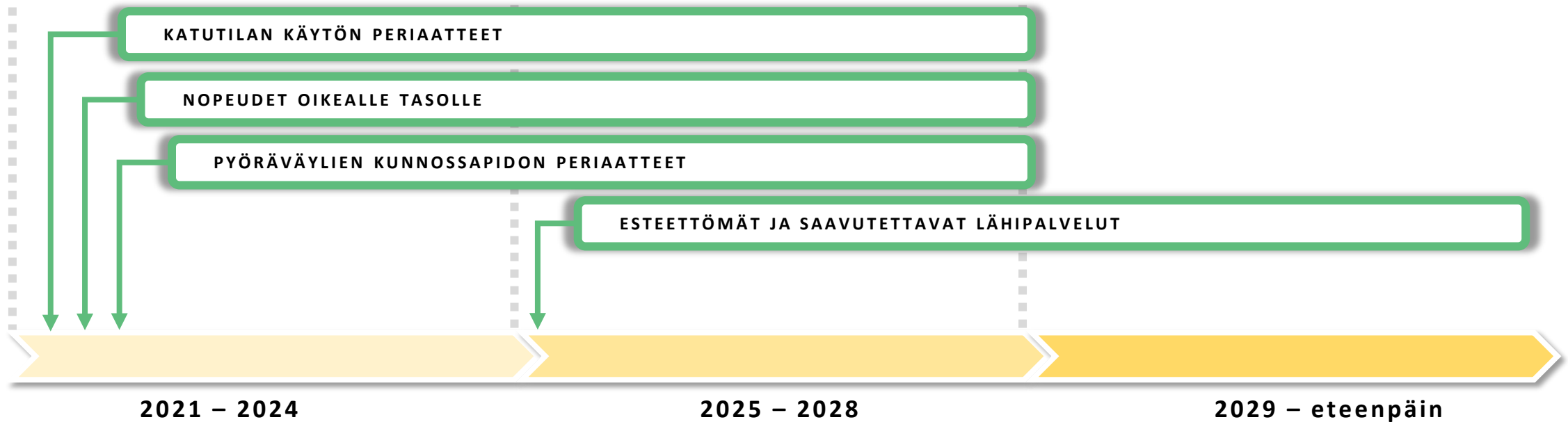


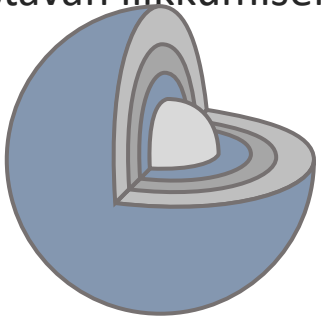
TOIMENPITEET

Kestävä ympäristö

Kestävä ympäristö kuvaa kaupungin maankäytön, katuverkon ja infrastruktuurin suunnittelua, rakentamista ja ylläpitoa linjaavia toimenpiteitä, jotka toimivat kaikkien rakenteellisten parannustoimien perustana.

Kestävä ympäristö kokoaa yhteen kaupunginlaajuiset periaatteet kestävän yhdyskuntarakenteen kehittämiseksi.



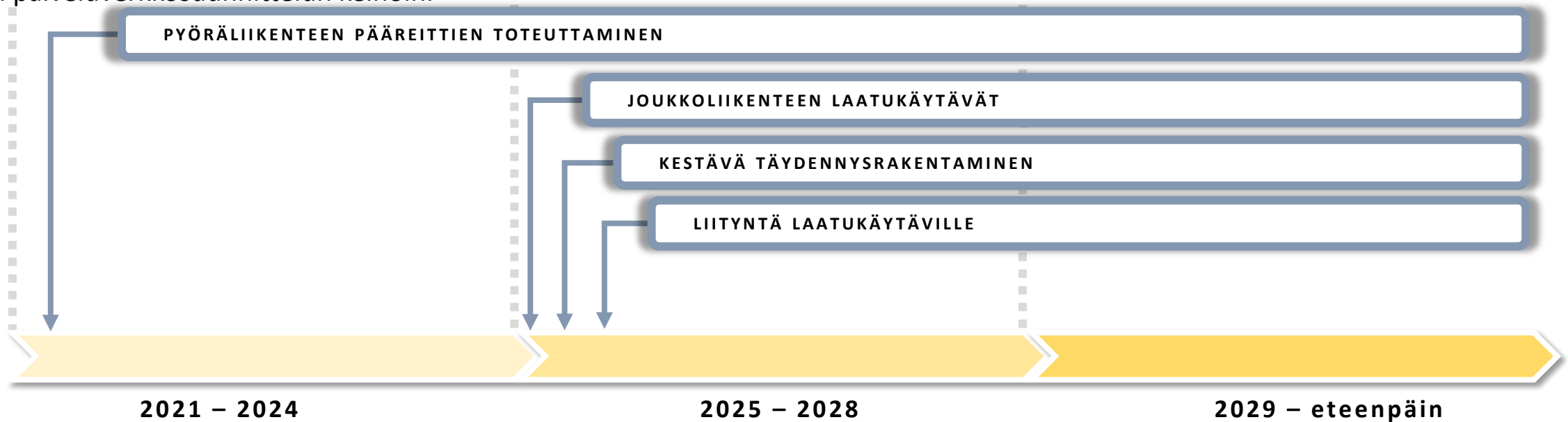


TOIMENPITEET

Kestävät laatukäytävät

Kestävät laatukäytävät kohdentaa toimenpiteitä pyöräliikenteen ja joukkoliikenteen tärkeimmille yhteysväleille, joiden laatua, palvelutasoa, saavutettavuutta ja kilpailukykyä henkilöautoon nähden on syytä erityisesti parantaa.

Kestäviin laatukäytäviin liittyy myös asukkaiden, työpaikkojen ja palveluiden keskittäminen yhteysvälien tuntumaan kaavoituksen ja palveluverkkosuunnittelun keinoin.

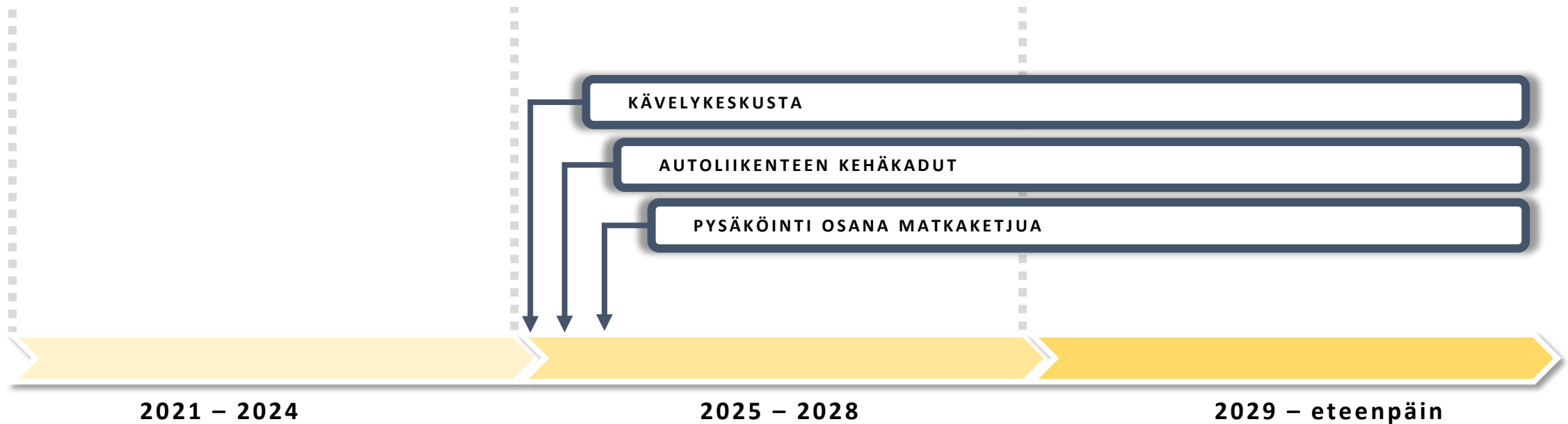




TOIMENPITEET

Ydinkeskustan kehittämisloikka

Ydinkeskustan kehittämisloikka nostaa Lappeenrannan ydinkeskustan jalankulun, pyöräliikenteen ja joukkoliikenteen kannalta parhaaseen luokkaan. Toimenpiteillä tuodaan ydinkeskusta takaisin ihmisen mittakaavaan korostamalla sen kiinnostavia yksityiskohtia, lisäämällä viherympäristöä ja kävelyalueita sekä parantamalla saavutettavuutta kaikilla kulkutavoilla. Ydinkeskustan toimenpiteet linkittyvät kiinteästi **kestävien laatukäytävien** toimenpiteisiin, sillä laatukäytävät risteävät ydinkeskustassa.



SEURANTA

Seurannalla varmistetaan ohjelman jalkautuminen suunnitellusti kohti asetettuja kestävän liikkumisen tavoitteita.

- Ohjelman toimenpiteiden toteuttamista ja niiden vaikuttavuutta seurataan säännöllisesti.
- Seurannan toteutuksesta vastaa kestävän liikkumisen ohjelman edistämistä koordinoiva **poikkihallinnollinen työryhmä**.
- Seurannan **tulokset raportoidaan** vuosittain kaupungin päättäjille.
- Ohjelman vaikuttavuutta arvioidaan seurantamittariston avulla.

PÄÄMITTARIT

ELOISUUS

ELOISAN KAUPUNGIN
VILINÄSSÄ VIIHTYVÄT
PAIKALLISET JA VIERAILIJAT

Jalankulun, pyöräliikenteen ja
joukkoliikenteen yhteenlaskettu
kulutapaosuus:
> 55 %

*Tietolähde:
Liikkumistutkimus 4 vuoden välein*

PUHTAUS

LIKKUMINEN ON PUHDASTA
JA VÄHÄPÄÄSTÖISTÄ

Tieliikenteen
kasvihuonekaasupäästöjen
vähenemä vuoden 1990 tasosta:
> 60 %

*Tietolähde:
CO₂-raportti vuositasolla*

TURVALLISUUS

KESTÄVÄ LIKKUMINEN
ON TURVALLISTA JA
TURVALLISEN TUNTUISTA

Jalankulkijoiden tai
pyöräilijöiden henkilövahinkoon
johtaneet onnettomuudet
vuodessa:
0

*Tietolähde:
Poliisin onnettomuustilasto vuosittain*

HYVINVOINTI

KAUPUNKILAISTEN
HYVINVOINTI LISÄÄNTYY
AKTIIVISEN LIKKUMISEN
ANSIOSTA

Asukkaiden tyytyväisyys
liikkumisolosuhteisiin
asteikolla 1–5:
> 4,5

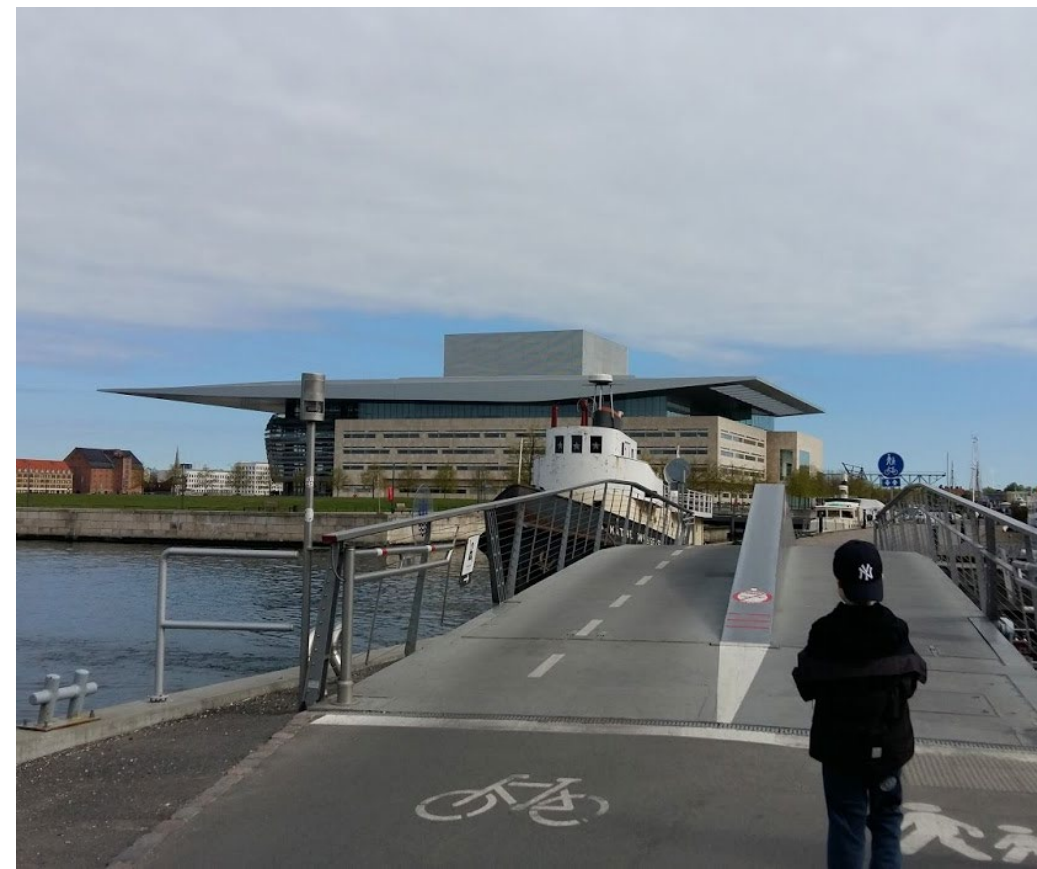
*Tietolähde:
Liikkumistutkimus 4 vuoden välein*

Kestävän liikkumisen edistäminen

Ideakuvia



Esimerkki pyöräilyn ja jalankulun erottamista Kööpenhaminassa.



Kestävän liikkumisen edistäminen



Liikenteellisten solmukohtien pyöräparkkeja Kööpenhaminassa. Osa pyöräparkeista on sijoitettu toritilaa alemmalle tasolle, jolloin pyörät eivät ole suorassa näkökentässä. Lisäksi pyöräparkit on osoitettu selvästi sekä liikennemerkein että materiaalein.



Kestävän liikkumisen edistäminen

Tämän kortin aiheita on käsitelty seuraavissa teemakorteissa:

- ✓ Uusiutuvien energiamuotojen käyttö
- ✓ Pysäköinti
- ✓ Toiminta- ja palveluverkostojen kehittäminen
- ✓ Esteettömyys

Hyödyllisiä linkkejä

- ✓ Motiva – valtion kestävän kehityksen yhtiön nettisivut.
[https://www.motiva.fi/ratkaisut/kestava liikenne ja liikkuminen](https://www.motiva.fi/ratkaisut/kestava_liikenne_ja_liikkuminen)
- ✓ Lappeenrannan kestävän liikkumisen ohjelma:
<https://kuntamfiles.saita.fi/kokoukset/lappeenranta/html/192575>

Tämän kortin aiheita on käsitelty mm. seuraavissa kohdekorteissa:

- | | | |
|----------------------------------|--|-----------------------------|
| ✓ K7 Koulukatu + Oikokatu | ✓ K11 Keskuspuiston reunapysäköinti ja kevyen liikenteen yhteydet tarkastelu | ✓ K18 Ainonkadun rantaosuus |
| ✓ K8 Oksasenkatu | | ✓ K19 Rantapuisto |
| ✓ K10 Snellmaninkadun pyöräväylä | ✓ K13 Paasikivenpuisto - Keskuspuisto | ✓ K20 Myllysaari |
| | | ✓ K21 Pallonlahti |